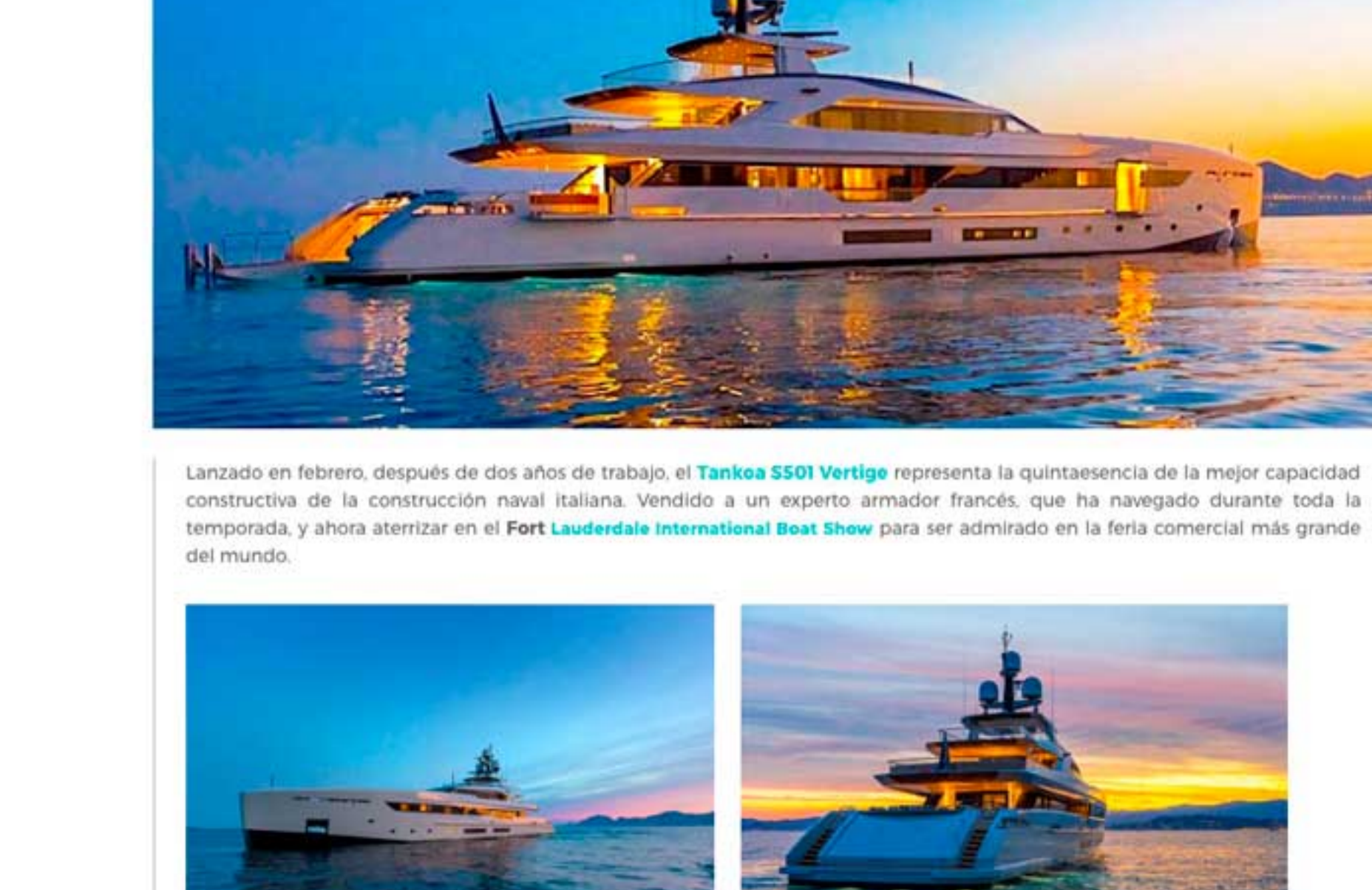


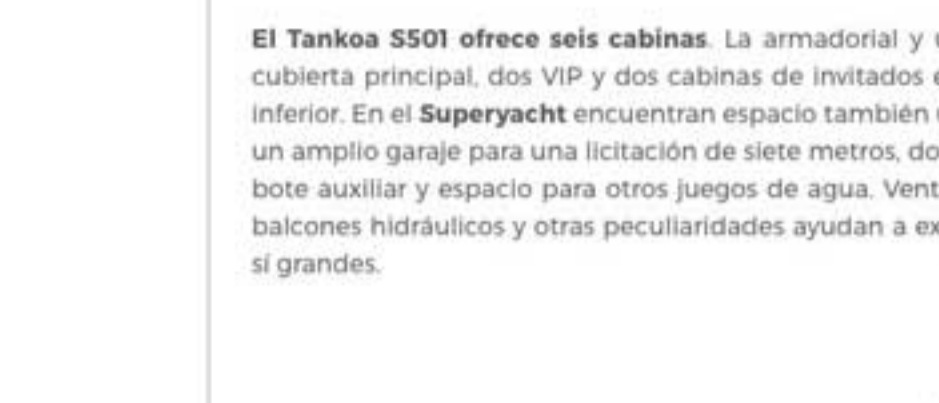
# TANKOÅ S501 VERTIGE, 50 METROS DE EXCELENCIA ITALIANA DESEMBARCAN EN EL FLIBS



Lanzado en febrero, después de dos años de trabajo, el **TankoÅ S501 Vertige** representa la quintaesencia de la mejor capacidad constructiva de la construcción naval italiana. Vendido a un experto armador francés, que ha navegado durante toda la temporada, y ahora aterrizar en el **Fort Lauderdale International Boat Show** para ser admirado en la feria comercial más grande del mundo.



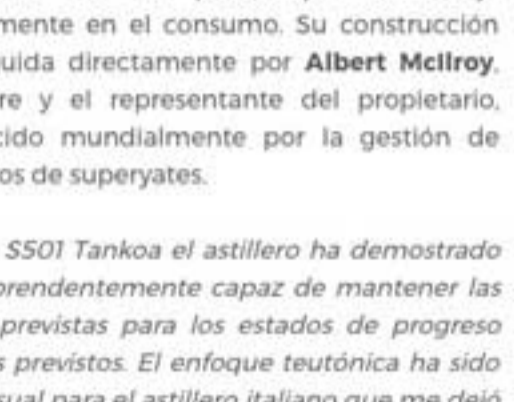
**objetivo de todos era crear el más elegantes cincuenta metros del mercado y hemos tenido éxito.** Confirma Michel Karsenti, director de ventas Tankoa Yachts "Estamos muy contentos con el resultado, hicimos un superyate de seis cabinas, incluyendo los dos suites en la cubierta principal y grandes espacios al aire libre. todo queda dentro del límite de 500 toneladas y manteniendo un diseño elegante".



## Design

Confiado a las manos expertas de **Francesco Paszkowski** y **Margherita Casprini**, el proyecto de **TankoÅ S501** se basa en los siguientes objetivos:

- Obtener una línea atemporal que no afecte las tendencias de la moda y el mercado
- Criar un layout ideal, que permita tanto al propietario del buque y los huéspedes que la tripulación moverse libremente a bordo en caminos dedicados que permiten la máxima privacidad y al mismo tiempo, no interferir con las operaciones diarias de la tripulación.
- Contener el tonelaje bruto por debajo de 500 toneladas, pero al mismo tiempo brindar la comodidad de superyates de mayor tamaño



**El TankoÅ S501 ofrece seis cabinas.** La armadorial y una master suite están en la cubierta principal, dos VIP y dos cabinas de invitados están ubicadas en la cubierta inferior. En el **Superyacht** encuentran espacio también un gimnasio, una sala de cine, un amplio garaje para una licitación de siete motores, dos motos de agua, un segundo bote auxiliar y espacio para otros juegos de siete metros, dos motos de agua, dos botes hidráulicos y otras peculiaridades ayudan a expandir los espacios ya de por sí grandes.

## Construcción



Enteramente construido en **lega ultra-ligera de aluminio 5083**, El Vertige beneficia de una gran contención de los pesos que se refleja directamente en el consumo. Su construcción fue seguida directamente por **Albert McLeroy**, ingeniero y el representante del propietario, reconocido mundialmente por la gestión de proyectos de superyates.

"Con el S501 TankoÅ el astillero ha demostrado ser sorprendentemente capaz de mantener las fechas previstas para los estados de progreso trabajos previstos. El enfoque teutónica ha sido tan inusual para el astillero italiano que me dejó sin palabras" - dice McLeroy - "Después de haber superviado la construcción de muchos yates en el mundo, puedo decir que la capacidad y las tasas de producción TankoÅ son excepcionales, es probablemente la primera vez que veo respetar el tiempo de construcción sin perder la flexibilidad increíble por la cual se conoce TankoÅ"

## Exterior

El área de popa de la cubierta principal presenta un saloir de gran tamaño y un salón al aire libre con bar y baulartes de tres metros para dar a los huéspedes el máximo contacto con el mar. En la cubierta superior, el área de popa ofrece un área de comedor al aire libre con capacidad para hasta 14 personas y un sofá perimetral de 20 asientos. Impresionante es la extensión de la terraza que permite vistas ininterumpidas del horizonte.

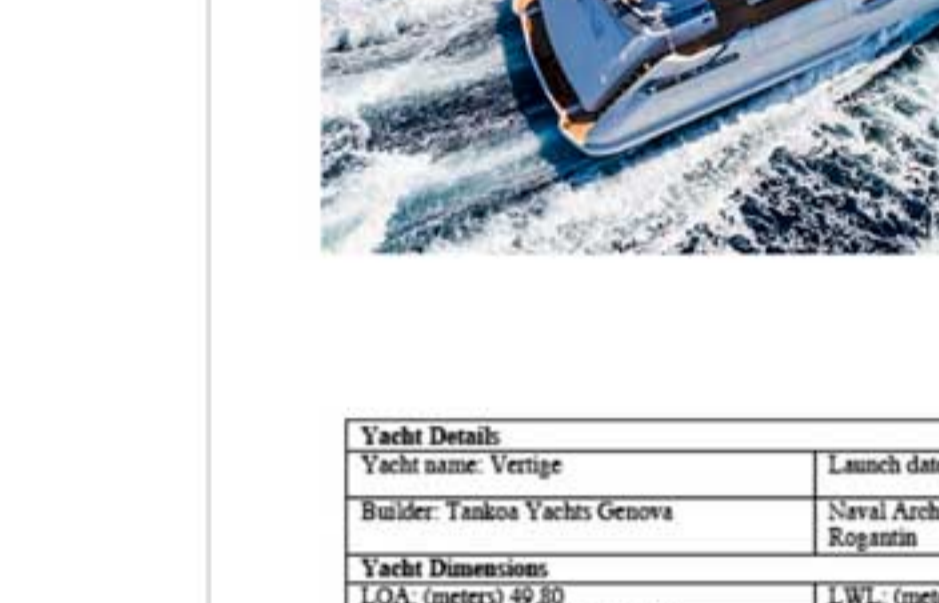


Bajando a la popa de la cubierta inferior, con vistas al mar desde la plataforma plegable, encontramos el "beach club" con su área de bar y gimnasio, equipado con duchas y toilet para el día.

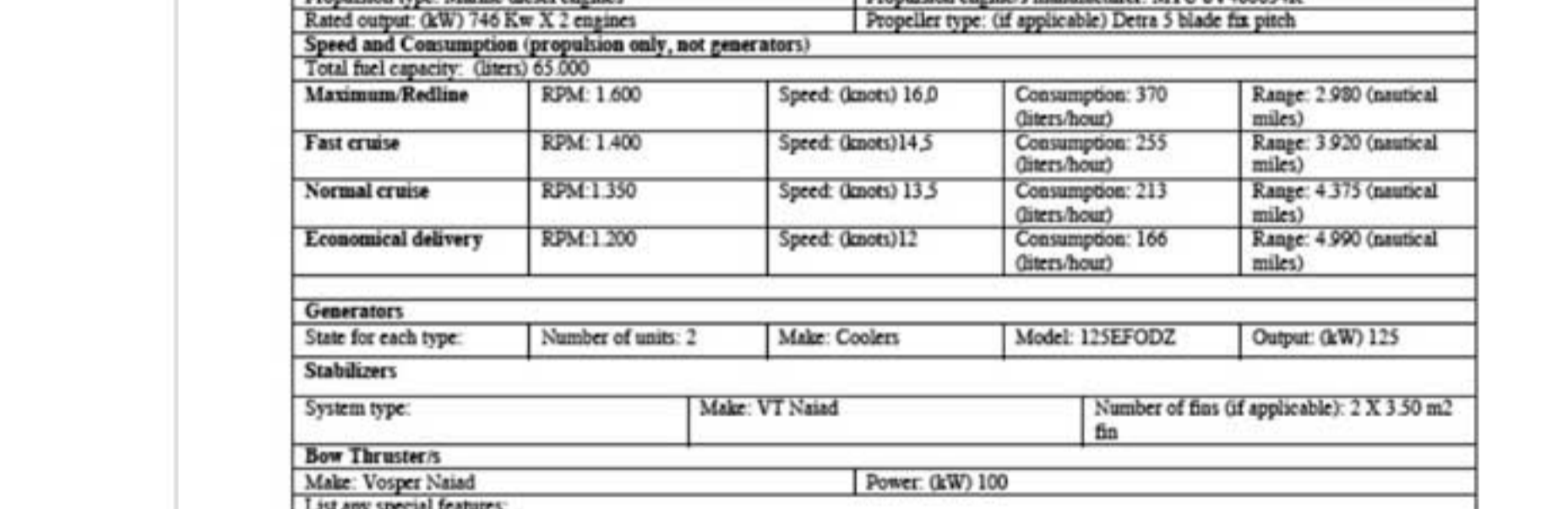


## Prueba en el mar y datos técnicos

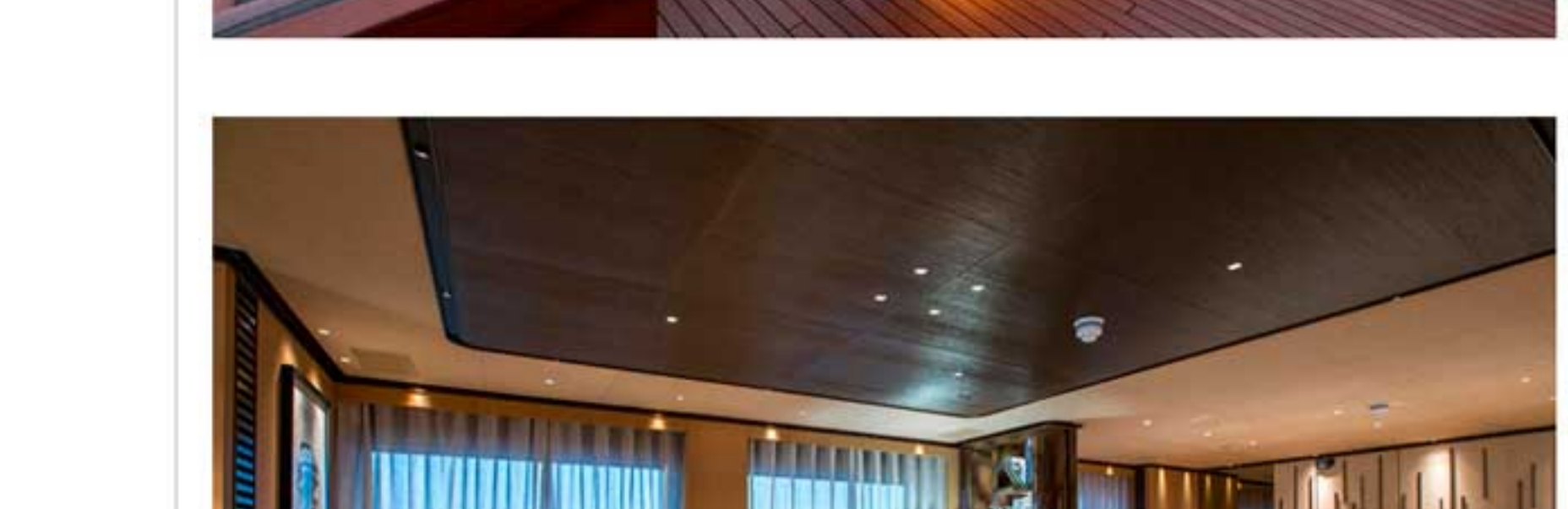
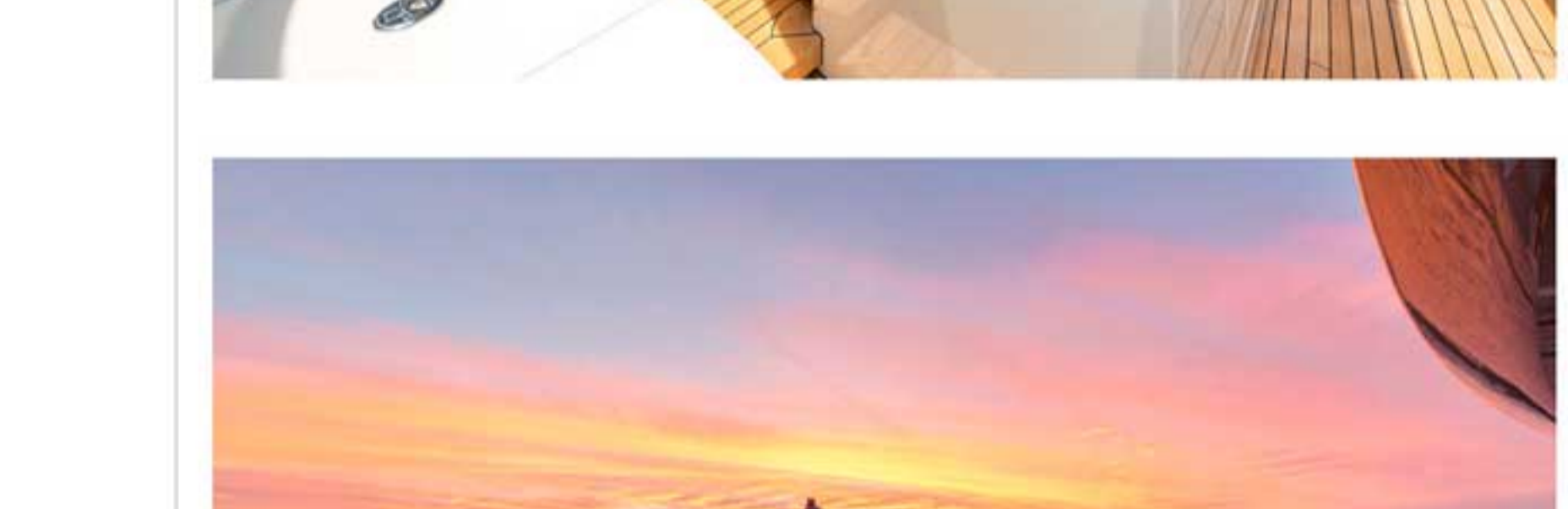
La primera prueba del TankoÅ S501 se llevó a cabo en condiciones ideales, y a pesar de la previsión, un norte de 25/30 nudos y ola empuinado aceptaron la prueba de Vertige.



"La primera prueba en el mar duró ocho horas y fue increíble"- nos dice Edoardo Ratto Gerente General de Tankoa Yachts - "Vertige ha alcanzado su **velocidad máxima de 16.5 nudos** con un 60% de su carga, aproximadamente 33.000 litros de combustible y 20.000 de agua. **El S501 tiene una autonomía de más de 5.000 millas a 13.5 nudos** y cruzando el Atlántico, esto hace la diferencia. Las vibraciones son inexistentes y los niveles de ruido son inferior a los previstos en el contrato, en la cabina principal y la VIP por ejemplo, encontramos menos de 50 db. La primera prueba también mostró una maniobrabilidad notable y Vertige ha superado todas las pruebas proporcionadas por las normas internacionales sin ningún problema".



<b>Yacht Details</b>			
Yacht name: Vertige	Launch date: February 24 <sup>th</sup> 2017	Flag state: French RIF	
Builder: Tankoa Yachts Genova	Naval Architect: Tankoa Yachts / Francesco Rogantin	Exterior stylist: Francesco Paszkowski Design	
<b>Yacht Dimensions</b>			
LDA (center) 49.80	LWL (center) 49.41	Beam max. (center) 9.40	
Draft (full load) 2.24	Displacement (tonn) 380 max	Gross tonnage 496	
<b>Construction Materials</b>			
Hull: aluminum	Superstructure: aluminum	Other areas: Glass bulwark	
<b>Classification Society and Class Notations</b>			
Large yacht code: YES - Lloyd Register + 100 A1, SSC, YACHT.		Tier III compliance: EPA 3 Tier II	
MONRO, 06, (4) LMC			
<b>Design Test</b>			
Tank testing: YES	CFD run: YES		
If yes please state where: Wien Austria Schiffbautechnische			
If yes please state company: Wien Austria Schiffbautechnische			
<b>Propulsion</b>			
Propulsion type: Marine diesel engines		Propulsion engine's manufacturer: MTU BV4000S4R	
Rated output (kW) 746 Kw X 2 engines		Propeller type: (if applicable) Diers 3 blade fix pitch	
<b>Speed and Consumption (propulsion only, not generators)</b>			
Total fuel capacity (liters) 65.000			
<b>Maximum/Redline</b>			
RPM: 1.600	Speed: (knots) 16.0	Consumption: 370 (liters/hour)	Range: 2.980 (nautical miles)
<b>Fast cruise</b>	RPM: 1.400	Speed: (knots) 14.5	Consumption: 255 (liters/hour)
<b>Normal cruise</b>	RPM: 1.350	Speed: (knots) 13.5	Consumption: 213 (liters/hour)
<b>Economical delivery</b>	RPM: 1.200	Speed: (knots) 12	Consumption: 166 (liters/hour)
<b>Generators</b>			
State for each type:	Number of units: 2	Make: Coolers	Model: 125EF0D2
			Output (kW) 125
<b>Stabilizers</b>			
System type:	Make: VT Naid	Number of fins (if applicable): 2 X 3.50 m <sup>2</sup> fin	
<b>Bow Thrusters</b>			
Make: Vooyer Naid	Power (kW) 100		
List any special features:			
Make: NA	Power (kW) NA		
List any special features:			
<b>Desalination System</b>			
Make/model: Edmar MC-35	Number of units: 2	Output (liters/24 hours) 12.000	
<b>Sewage Treatment System</b>			
Make: Seima	Model: Blue Sea 7600plus MCA-UCG TYPE 2 COMPLIANT		
List any special environmental features: IMO MPEC 227(94) means of navigation, micro filtration, adsorption of hydrogen peroxide in conjunction with ozone and UV disinfection. Treated water can be discharged at sea.			
<b>Fire Control System</b>			
Make: Detection System Fire Boy	Type: Oil-fog, sprinkler, etc.) Ultrafog Sprinkler		
<b>Climate Cruising Capability</b>			
Describe any special features for high latitudes/temperatures: Climate range air temperature 0° to 35°C / sea water temperature 3° to 32°C			
<b>Bridge / Interier</b>			
ECRS Bridge: 1 ECRS Furmo installed	Interior outfitting of owner's guest areas: Camh		Interior outfitting of crew areas: Lisa arredamenti Genova
	Contract		
<b>Galley</b>			



**Luca D'Ambrosio**  
 Editor-in-Chief and journalist. With more than 30 years spent in the publishing industry and 20 sailing and racing with his boats Luca have a very deep working nautical knowledge.

TAMBIÉN PODRÍA GUSTARTE

COMENTOS 0

ESCRIBE UN COMENTO

Nombre \*

E-mail \*

Mensaje \*

ENVIA COMENTO