

LXRY®

for the luxury lifestyle



Nr 28

€ 9,95

Q1-2017

LXRY.NL

8 17109661 7335091



BP

00028

Winston

Avanserer over kneika

Det relativt ferske verftet Tankoa har akkurat avsluttet prøvekjøringene av «Vertige» - med stor suksess skal vi tro verftsjefen Edoardo Ratto.

PÅL SILBERG
MOTORFINANSIÅRSEN

Dagen Tankoa hadde valgt til prøvekjøringen, som med alle testene tar cirka åtte timer, var det over én meter høye bølger og det blåste frisk.

- Vi hadde mer diesel og vann ombord enn nødvendig, men klarte fint kravet om en toppfart på 16 knop og en rekkevidde i 12 knop på 5.000 nautiske mil. Stabiliteten var god selv uten bruk av stabilisatorene. I

eierlugaren lå lydnivået på under 50 desibel, forteller Ratto.

Startet i motbakke

Det italienske verftet ble startet i 2008 av personer med lang erfaring fra forskjellige områder innen yachtindustrien. Filosofien var å tilby yachter med en moderne, men ikke utretert form i kombinasjon med skreddersøm og høy kvalitet. Det er jo en god idé, men en idé ingen umiddelbart bet på.

I 2008 var pengesekken tom og utsiktene for verdensøkonomien magre.

Tankoa begynte å bygge en 70 meter lang yacht i sneglefart. I mars 2014 klarte de å hanke inn en kjøper. Vedkommende ville ha yachten ferdig til sommersesongen 2015. Tankoa ga full gass og klarte det, men leser vi mellom linjene gikk nok ikke byggeprosessen helt på skinner. Yachten ble døpt «Suerte». Vi var ombord i den 70 meter lange yachten i Monaco. Det som

møtte øyet vårt var det ikke noe å utsette på. Hvorfor eieren nå vil selge «Suerte» vet vi ikke. Megleren som har den for salg, antyder en pris på nærmere 600 millioner kroner.

Smertefri prosess

Denne sommeren leverte Tankoa sin yacht nummer to. «Vertige» kryper akkurat under grensen på 50 meter og et volum på 500 tonn. Under



50 METER LANG: Den nye yachten til Tankoa har tre dekk og plass til 12 gjester. FOTO: TANKOA



MODERNE FORM: Linjene er enkle og bestemte og den rett baugen gir «Vertige» et moderne preg

FOTO: ALBERTO COCCHI

denne grensen er kravene til bygge- og utstyr, mannskapskvalifikasjoner, sertifikater og vedlikehold enklere enn når yachten blir større. Uansett størrelse så er imidlertid reglene slik at om en yacht skal ha med mer enn 12 gjester så må den bygges og registreres som passasjerskip.

Alt tyder på at byggingen denne gangen har gått mer smertefritt. Kontrakten ble underskrevet i februar 2015. Det ga verftet en byggetid på over to år. Kjøperen

er fransk. Hans representant på verftet forteller at Tankoa fulgte den planen som ble satt opp til punkt og prikke.

Franskmannen valgte den designen som verftet hadde utviklet og han valgte også å bruke Tankoas faste samarbeidspartnere på interiørdesign, Francesco Paszkowski og Margherita Casprini. De fikk relativt frie tøyler med beskjed om å skape en moderne, men varm atmosfære ombord. Kombinasjonen av lyse, matte trepaneler, lister og møbler i mørkt treverk

som er glanslakkert, lyse tekstiler er gjennomført i hele interiøret. Interiøret er langt unna moderne minimalisme, men det er heller ikke pyntet og støsjet opp og gir et enkelt, funksjonelt preg. Akkurat som det strenge rettlinjete eksteriøret med vertikal baug. Store vindusflater gir lys og utsikt så godt som over alt ombord.

Syv meter lang lettboat

Til å være en 50-meter er «Vertige» rommelig og det er mye plass ute. Når hekken

felles ned åpenbarer det seg en strandklubb. Ombord i «Vertige» er den brukt som trimrom. Tendergarasjen er lokalisert mellom trimrommet og maskinrommet. I garasjen er det plass til en lettboat som er syv meter lang. To vannscootere og en RIB lagres på fordekket. Sammen med andre vannleker sjøsettes de med kran.

Fra badeplattformen går det trapper opp til et akterdekk med sittegrupper. Balkonger er ikke uvanlig, men det er uvanlig å lage balkonger på begge sider av uteplassen



EIERLUGAR MED UTSIKT: eieren disponerer i tillegg til soverom også en liten stue.

FOTO: TANKOA



EFFEKTIV: Smalt forskip og lang vannlinjelengde gjør at 2.000 hester får yachten opp i 16 knop.

FOTO: ALBERTO COCCHI/TANKOA



LANDINGSPLASSEN: Gjester som kommer med båt blir satt ombord via den nedfelte hekken.

FOTO: TANKOA



SALONG MED UTSIKT: Bak førerhuset er det en rommelig salong og spiseplass til 12 personer ute på dekk.

FOTO: TANKOA



STORT SOLDEKK: Soldekket er skjermet og har bar, bysse og sittegruppe.

FOTO: TANKOA



RETT FRA VANNET: Plassen på akterdekket som er forbundet med badeplattformen med to trapper, er brukt til en stor sittegruppe.

FOTO: TANKOA



ENKELT OG TILTALENDE: Salongen og spiseplassen er ikke adskilte. Stilen er enkel og moderne.

FOTO: TANKOA

sen på akterdekket. Fra akterdekket er det via en form for lobby adgang til salongen med en U-formet sittegruppe vis-à-vis en flatskjerm på 65 tommer. Spisebordet er plassert i forkant av salongen. Mannskapet kan lett servere 12 gjester med mat som blir sendt opp fra byssa på det nedre dekket til et rommelig og profesjonelt pantry på hoveddekket.

Forut på hoveddekket har «Vertige» en litt uvanlig løsning. Eierlugaren er plassert helt forut. Den er delt opp i et soverom og

en liten stue med glassvegg. Eierlugaren har også en stor kontorplass i gangen som leder inn til lugaren. Lugaren har balkonger som kan felles ut på begge sider. I tillegg til eierlugaren er det en rommelig VIP-lugar med utsikt mot babord på hoveddekket. På det nedre dekket er det foruten bysse og mannskapslugar fire store gjestelugarer. Alle har rommelige bad med separat dusj.

80 kvadratmeter soldekk

For å komme opp til brodekket med spise-

plass i friluft og en utsiktssalong kan gjestene enten bruke den innvendige trappen som forbinder de tre dekkene eller en trapp fra akterdekket. Også på brodekket er det pantry og skipperen har sin lugar her i tilknytning til et rommelig styrehus med store vindusflater. Soldekket helt på toppen av yachten er på cirka 80 kvadratmeter. Det er innredet med boblebad, bar og bysse som er avskjermet. På den åpne delen av soldekket er det solsenng.

Hva kontraktsprisen på «Vertige» var får

vi ikke opplyst. Heesen hadde en 50 meter lang yacht som de kalte for «Prosjekt Nova» ute for salg omtrent samtidig med Tankoa. Stilen til de to yachtene er ganske like og de går omtrent like fort. Heesen antyder en pris på «Nova» på 300 millioner kroner. De fikk solgt prosjektet. «Vertige» har nok helt sikkert ikke kostet mer enn 300 millioner kroner. Heesen er et kjent navn i yachtverdenen, det er ikke Tankoa. Basert på prosjekter som andre verft averterer, tror vi en pris på 250 millioner kroner er et realistisk anslag.



SKJERMET: Spiseplassen ute på brodekket er skjermet av soldekket.

FOTO: TANKOA

Teknisk data	
Modell	Tankoa S 501
Leveringsår	2017
Produksjonssted	Genova, Italia
Byggematerial	Aluminium
Lengde	49,9 meter
Bredde	9,40 meter
Maks vekt	301 tonn
Motor	MTU 8V, 2 x 1.000 HK
Toppfart	16 knop
Marsjfart	14 knop
Gjester / mannskap	12 personer / 9 personer
Prisanslag	250 millioner kroner