

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

# YACHTCLASS

N°10 / SEPT - OCT - NOV 2017

  BILINGUAL MAGAZINE

**YACHTING IN MONACO**  
L'actualité nautique en Principauté

## MOTOR YACHTS

**Prestige 680 S**

**Bénéteau MC66'**

**MCY 96'**

**Sunseeker  
Manhattan 66'**

## SAILING YACHT

**Contest 67' CS**

## INTERVIEW

**Rafael NADAL**  
Sa passion du yachting

# SPECIAL SALONS

**CANNES • MONACO**

Toutes les nouveautés 2018

L 13383 - 10 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS - ESP: 9.9 €



# Tankoa S501 Vertige

## Le bien nommé

**Au moins au niveau du design** il le donne...le vertige, dans le bon sens du terme. Fidèle à Tankoa, l'architecte et designer Francesco Paszkowski nous a concocté une fort belle unité de type tendance en matière de profil. Impossible de rester indifférent à ce "presque" 50 mètres qui a atteint ses objectifs dès les premiers essais, à savoir 16 nœuds au régime maxi avec 2 x 1 000 ch MTU. Plus intéressant encore son autonomie : 5 000 milles à 12 nœuds, l'aller-retour de l'Atlantique pour les marins hauturiers. Le tandem Paszkowski et Margherita Casprini s'est chargé d'organiser et de décorer les intérieurs, d'un style moderne avec toutefois une certaine chaleur qui s'en dégage. La répartition des cabines est somme toute logique : la suite royale de l'armateur et une VIP sur le pont principal, les deux autres VIP et une guest occupant une partie du pont inférieur qui comprend également un garage (tender de 7 mètres, deux jetski et un canot de sauvetage) et un beach club. Quant aux espaces extérieurs dont la vocation première est d'offrir des équipements dédiés au farniente, chaque pont en possède et non des moindres comme le sunbridge. Entièrement construite en aluminium, cette unité fera son effet au prochain Monaco Yacht Show.



Longueur hors-tout : 49 m  
 Largeur : 9,40 m  
 Tirant d'eau : 2,20 m  
 Réservoir carburant : 65 000 l  
 Eau : 16 600 l  
 Déplacement pleine charge : 392 t

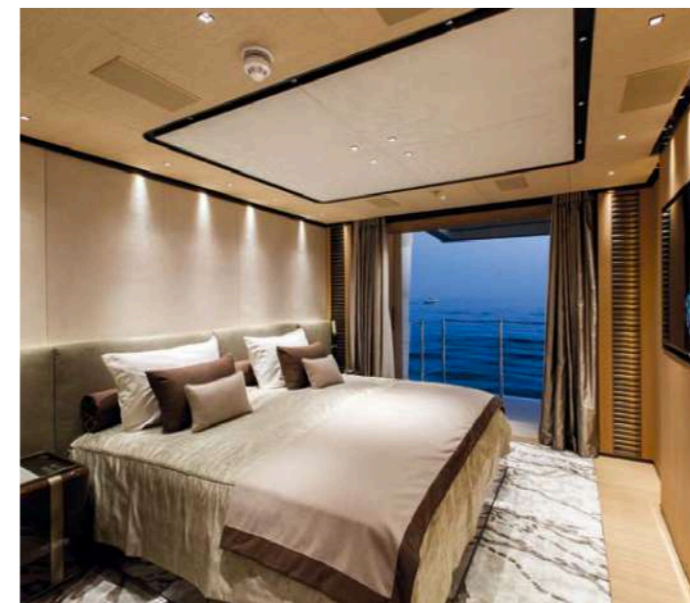
Matériau : aluminium  
 Motorisation : 2 x MTU 8V4000 54R  
 Puissance : 2 x 1 000 ch  
 Vitesse maxi : 16 nds  
 Autonomie à 12 nds : 5 000 milles  
 Architecture naval : Tankoa

Design extérieur : Francesco Paszkowski  
 Design intérieur : Francesco Paszkowski et Margherita Casprini  
 Constructeur : Tankoa Yachts (Gênes - Italie)



### Well-named

Her design definitely makes head spin... but in the good way. Loyal to Tankoa, the architect and designer Francesco Paszkowski conceived a very beautiful unit, with a trendy profile. Hard to remain insensitive to this "nearly" 50 metre that achieved her objectives on her first sea trials: a maximum speed of 16 knots with 2 x 1 000 hp MTU. Her range is even more interesting : 5 000 miles at 12 knots, which represents an Atlantic round-trip for offshore sailors. The duo Paszkowski and Margherita Casprini were in charge of the interior layout and the decoration, modern yet warm. The arrangement is logical : a royal suite for the owner and a VIP on the main deck, plus two additional VIP and a guest below deck, with a garage (a 7-metre tender, two jetski and a lifeboat) plus a beach club. As for the outdoors, all decks were conceived to provide generous equipment dedicated to farniente. Just have a look at the sundeck ! Entirely in aluminium, this unit should make an impression at the next Monaco Yacht Show.



## A UNIQUE SETTING



With its south-west facing views, on the harbor and the historical city of Menton, at the far east edge of France, bordering Italy, half an hour from Monaco.

md@princesse-immobilier.com