

YACHTS FRANCE

Samedi 16 Septembre 2017

2017

**WORLD YACHTS
TROPHIES**

TOUS LES NOMINÉS

**TRANSPARENCE
MAXIMALE**

**AZIMUT
GRANDE
35 METRI**

**SALONS DE CANNES
ET MONACO
LES NOUVEAUTÉS 2018**

**ESSAIS
RIVA 100 CORSARO
MONTE CARLO YACHTS 96
ABSOLUTE 58 FLY**

SG
Publications

M 97253 - 164 - F: 9,00 € - RD



YACHTS DE 125' À 177' (38 À 50 M)

Trophée du Meilleur Design Extérieur

TANKOA VERTIGE – LONG. 49,90 M

Ce yacht entièrement en aluminium à la ligne très moderne dessinée par Francesco Pazzkowski se distingue par son étrave fine qui lui caractérise d'excellentes performances avec une motorisation d'une puissance raisonnable. Pour être au plus proche de la mer, le chantier a réussi à intégrer deux terrasses escamotables au niveau de la suite armateur située à l'avant du pont principal. Idem au niveau du cockpit ou deux balcons d'une longueur de trois mètres basculent au-dessus de l'eau. Le beach club est spacieux avec un hammam et une salle de gymnastique situés à proximité d'un garage capable de transporter un tender de 7 mètres.

DYNAMIC JETSETTER – LONG. 38,60 M

Nouveau venu dans le monde du Yachting, le chantier Dynamic lance sur le marché un premier 38 mètres qui joue la carte de l'innovation tant sur son design extérieur que sur son mode propulsion. Entièrement en aluminium, "Jetsetter" a été dessiné par le studio d'origine russe Dobroserdov Design avec une carène étudiée par le cabinet Azure Naval Architects. La propulsion est assurée par deux moteurs MAN développant 1 800 chevaux chacun accouplés à des transmissions de type Azipod Pentjes à double hélices qui permettent d'obtenir une très belle performance de 21 nœuds en vitesse maxi. Avec une autonomie de 3 000 milles à 10 nœuds, le yacht est capable de traverser l'atlantique.

ROSSINAVI AURORA – LONG. 49 M

Aurora, ex Longitude 47 est le premier yacht conçu en collaboration avec Fulvio Di Simoni. Son lock particulièrement original avec sa proue large et verticale nous rappelle un peu le dessin du Pershing 140. Tout en aluminium, la carène d'Aurora est étudiée pour glisser sans résistance dans l'eau et le résultat est assez satisfaisant avec une vitesse maxi de 21 nœuds obtenue sous la poussée de 2 x 3 460 chevaux MTU. L'aménagement intérieur d'Aurora réalisé par Achille Salvagni est assez inédit avec une suite master et deux cabines VIP aménagées sur la partie avant du pont principal. Les deux autres cabines invités occupent la partie centrale de la coque.



INTERCONTINENTAL
CARLTON CANNES

AWLGRIP
AGL

sabrina
monte-carlo

AIR FRANCE KLM YACHTS

SALON DE MONACO 2017

LA RÉFÉRENCE DU GRAND YACHTING

Chaque année au mois de septembre, tel un rituel, il existe un événement majeur qu'aucun propriétaire, amateur ou professionnel du yachting ne voudrait manquer : le Monaco Yacht Show. A cette occasion, dans le décor féerique du Port Hercules, la principauté de Monaco devient la capitale mondiale incontestée du yachting.

Texte : Dominique Gabrault Photos : D.R.

Le MYS est l'ambassadeur international de ce milieu méconnu du grand public. Cette manifestation réunit l'élite sociale et les leaders de cette industrie et des services qui accompagnent le marché du luxe. Les meilleurs chantiers navals du monde se pressent pour présenter leurs dernières réalisations qui rivalisent d'ingéniosité et de beauté, les sous-traitants viennent y exposer leurs dernières inventions.

De nombreux acquéreurs potentiels font le déplacement afin de transformer leur envie en une réalité. Yachts neufs et de seconde main, de 30 à 100 mètres, s'emparent du port et de la rade. Le spectacle est tout simplement magique et aucun autre show n'offre un tel ravissement. Le Yacht Show de Monaco est et restera à jamais la plus belle vitrine au monde du grand, voir du très grand yachting.



Longueur : 49,90 m / Largeur : 9,40 m
 Déplacement : 392 tonnes
 Fuel : 65,000 litres / Eau : 16,600 litres
 Motorisation : 2 x MTU BV4000M 54R
 Puissance : 2 x 1000 chevaux
 Vitesse de croisière : 14 noeuds
 Vitesse maximale : 16 noeuds



CONSTRUCTEUR
 Tankoa Yachts
 (Italie)



DESIGN EXTÉRIEUR
 Francesco
 Paszkowski



DESIGN INTÉRIEUR
 Margherita Casprini



TANKOA VERTIGE

Vertige est le deuxième yacht lancé par le chantier italien Tankoa qui s'était illustré en lançant le 70 mètres Suerte en 2015. Ce nouveau yacht semi custom (modèle S 501) fut lancé le 22 Février dernier pour le compte d'un client français qui a fait le choix de la version à déplacement, s'offrant ainsi une autonomie de 5000 milles à 12 noeuds. Selon la motorisation retenue, cette coque entièrement construite en aluminium, existe en plusieurs versions avec des vitesses maximales qui vont de 16 à 28 noeuds. Vertige est un très élégant yacht avec une étrave droite et un dessin très équilibré dû au talentueux Francesco Paszkowski. Son profil, assez bas sur l'eau, semble intemporel. Ce nouveau concept réunit tous les ingrédients d'un yacht réussi qui combine habitabilité, performance et raffinement. Le professeur Vincenzo Ruggiero, responsable de l'architecture navale, a travaillé en étroite collaboration avec le designer florentin en

charge du concept général, du design extérieur et intérieur en association avec Margherita Casprini. Toujours garder un contact visuel avec la mer et créer une atmosphère moderne et chaleureuse : telles étaient les consignes à respecter. Vertige avec ses six cabines est très habitable. La suite armateur, "full beam" et pourvue de deux terrasses latérales, est au même titre que la VIP, située sur le pont principal. Les quatre cabines d'invités sont localisées au niveau du pont inférieur. A bord les invités auront l'embarras du choix pour profiter de ce yacht très convivial. Ils trouveront à leur disposition pas moins de trois grandes zones de bronzage, trois salles à manger, un beach club avec gym et hammam, sans oublier le jacuzzi qui trône sur le sundeck. Le vaste pont arrière est également doté de deux balcons latéraux qui s'ouvrent au dessus de la mer. Vertige est un concentré de savoir faire sans pour autant dépasser la barrière des 500 tonnes.