

2007 - 2008
2009 - 2010 - 2011
2013 - 2016
Premier Print Awards



AMURA

Yachts & Lifestyle

Corea del Sur

FLEET | Tankoa Vertige
Rossinavi Aurora
Mangusta Oceano 43

TOY COLLECTION | GFG Sibylla
Bugatti Chiron Sport
Bentley Bentayga Hybrid



TANKOA

S501 VERTIGE

Expresión máxima
de originalidad

Maximum Expression
of Originality

68

amara

Texto / Text: Cipriano de Amaraes ■ Foto / Photo: Ibertto Cocchi

69

amara

flota ■ fleet





Tankoa Yachts, el primer astillero de origen italiano en ofrecer un enfoque multicultural a la construcción de yates, se enorgullece en presentar el Tankoa S501 Vertige, el resultado de las acciones concertadas entre Tankoa Yachts, el propietario, y el equipo de diseño liderado por Francesco Paszkowski y Margherita Casprini.

Los objetivos eran claros: crear una embarcación perfectamente balanceada que no estuviera sujeta a las tendencias del mercado; un diseño ideal que le permita al propietario y a sus invitados moverse libremente dentro del yate mientras la tripulación lleva a cabo sus deberes; entregarle al propietario una embarcación práctica y eficiente con todo el confort y el equipo que usualmente se encuentra en un yate de mayor tamaño.

Los resultados fueron, sin duda, el yate de 164 pies más atractivo que se haya construido. Su interior y su exterior están en línea con lo que el equipo de diseño esperaba.

Tankoa S501 Vertige ha sido fabricado completamente con aleación de aluminio 5083, lo cual reduce drásticamente su peso y su consumo de combustible. Más aún, reduce la necesidad de mantenimiento. Albert McIlroy, director del proyecto, describe su construcción como un increíble progreso en la administración de las fechas límite y ritmos de trabajo. Una flexibilidad nunca antes vista que le permitió a Tankoa contratar a los mejores subcontratistas para crear un producto italiano con un costo muy por debajo de lo que se acostumbra en el norte de Europa.

Paszkwski fue el encargado de crear el concepto "Vertige", el cual otorga al propietario y a sus acompañantes un sistema de navegación interna que no se interpone con aquel que usa la tripulación. Así, el personal puede moverse de cubierta a cubierta con mayor eficiencia y velocidad, garantizando seguridad y confort de todo aquel que se encuentre a bordo. El extremo posterior de la cubierta principal incluye un área de camillas de gran tamaño y una espaciosa sala de estar al aire libre con barra y baluartes extensibles. La zona posterior de la cubierta superior alberga un comedor con capacidad para 14 personas y un sofá envolvente con capacidad para 20 con un armario de televisión retráctil. En la parte delantera se encuentra un solárium y un salón al aire libre que ofrece máxima privacidad. Tankoa S501 cuenta también con un garage en el extremo de popa de la cubierta inferior, mientras que la zona de almacenamiento de *jet ski* se encuentra adelante en la cubierta principal.

El diseño interior y los acabados de éste encontraron su máxima expresión en las manos de Margherita Casprini, quien con solo unos pocos materiales, logró crear un estilo elegante, simple, y sofisticado. Aquí el tema recurrente es el constante equilibrio entre la teca y el palo de rosa. A la teca se le ha dado un tratamiento de blanqueado antes de su uso, mientras que el palo de rosa se elige para algunos de los muebles, paneles, y molduras con detalles en cobre, el cual incrementa la sensación de calidez.



Tankoa Yachts, the first shipyard of Italian origin to offer a multicultural approach to the development and construction of yachts, is proud to present the Tankoa S501 Vertige, the result of a collaboration between the yard, the owner, and the design team led by Francesco Paszkowski and Margherita Casprini.

The goals were clear: create a perfectly balanced vessel that wasn't bound to market trends; an ideal design that allows the owner and his guests to move freely inside the ship while the crew carries out its duties; to deliver to the owner a practical and efficient vessel with all the comfort and equipment that is usually found on a much larger ship.

The results were, without a doubt, the most attractive 164 foot vessel ever built. Its interior and exterior are in line with what the design team was aiming for.

Tankoa S501 Vertige was entirely assembled from aluminum alloy 5083, which drastically reduces weight and fuel consumption. Moreover, it requires less maintenance. Albert McIlroy, project manager, describes the construction as an incredible progress in managing deadlines and work rhythm; flexibility never before seen that allowed Tankoa to hire the best sub-contractors to create an Italian product well below the cost of its Northern European counterparts.

Paszkwski was tasked with creating the "Vertige" concept, which gives the owner and his guests a separate navigation system that doesn't get in the way of the crew. This allows all crew members to move from deck to deck with greater ease and swiftness, ensuring the safety and comfort of everyone on board. The area aft the main deck features an oversized sun-pad and a spacious air lounge with a bar and extendable bulwarks. The aft area of the upper decks offers a dining space seating up to 14 people and a wraparound sofa for 20 with a retractable television cabinet. The forward part hosts a solarium and open-air lounge for maximum privacy. Tankoa S501 features as well a garage on the aft end of the lower deck, and a jet-ski storage area forward on the main deck.

Its interior design and details found their greatest expression at the hands of Margherita Casprini, who, with only a few choice materials, succeeded in creating an elegant, simple, and sophisticated style. The recurring theme here is a constant balance between teak and rosewood. The teak has undergone a bleaching process before its use, while rosewood was chosen for some of the furniture, paneling, and trim features with bronze detailing, increasing the sensation of warmth.



ESPECIFICACIONES / SPECIFICACIONES	
ESLORA / LENGTH OVERALL 49.90 M	VELOCIDAD MÁXIMA / MAXIMUM SPEED 16 NUDOS / KNOTS
MANGA / BEAM 9.40 M	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE / FUEL CAPACITY 33.000 L
MOTORES / ENGINES 2 X 764KW @ 1600 RPM	

Tankoa S501 cuenta con dos cabinas VIP y dos cabinas estándar ubicadas en el centro de la cubierta inferior, cada una con baño propio. La parte delantera de la cubierta inferior alberga los cuartos de la tripulación, con capacidad para ocho personas. El mismo acabado de teca se utiliza en estas cabinas, y crea un ambiente luminoso y acogedor.

En cuanto a potencia se refiere, el yate es propulsado por dos motores de 746kW que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 16 nudos, y una velocidad crucero de 14 nudos. Su tanque tiene capacidad para 33,000 litros de diésel, el cual le permite navegar hasta 5,000 millas náuticas. **A**





Tankoa S501 features two VIP cabins and two standard cabins located amidships on the lower deck, each one with its own private bathroom. The forward part of the lower deck hosts the crew quarters for up to eight crew members. The same finish of teak has been used in the cabins, and creates a luminous and embracing ambience.

When it comes to power, Tankoa S501 is propelled by twin 764kW engines that allow a maximum speed of 16 knots, and a cruising speed of 14 knots. Its fuel tank is capable of holding 33,000 liters of diesel fuel, allowing the ship a range of 5,000 nautical miles. **A**

