

GREEN PLUS PLATINUM-AWARD DER RINA FÜR

TANKOA SOLO 72 METER

TEXT_Paul Berg | FOTOS_Tankoa

Was passiert, wenn drei erfahrene und bekannte Design-Spezialisten wie Francesco Paszkowski, Professor Vincenzo Ruggiero und Margherita Casprini zusammenarbeiten, kann man an der neuen, 236 Fuß langen Tankoa S701 SOLO sehen, die – noch vor ihrer offiziellen Auslieferung – auf der Monaco Yacht Show ihre vielbeachtete Premiere feierte. MEER & YACHTEN schaute sich die 72 Meter-Yacht genauer an.



Lediglich fast genau zwei Jahre dauerte es, bis die neue S701 SOLO – nach der Beauftragung im September 2016 – fertiggestellt werden und der interessierten Öffentlichkeit in Monaco präsentiert werden konnte: Auf der Yacht Show der Superlative avancierte das Paszkowski-Design dann schnell zum angesagten Medien-Star der viertägigen Veranstaltung. Und, damit nicht genug, wurde die 236 Fuß (72 Meter) lange Beauty jüngst auch noch mit einer ganz besonderen Yachts Trophy für die „effizienteste Großyacht“ ausgezeichnet, dem Green Plus Platinum-Award der RINA.

Das Registro Italiano Navale (RINA), die Schiffs-Klassifikationsgesellschaft mit Sitz in Genua, welche sich hauptsächlich mit der technischen Überwachung und Klassifizierung von Schiffen beschäftigt, aber auch technische Zertifizierungen vornimmt und Risikomanagement in den Bereichen Verkehr und Infrastruktur anbietet,

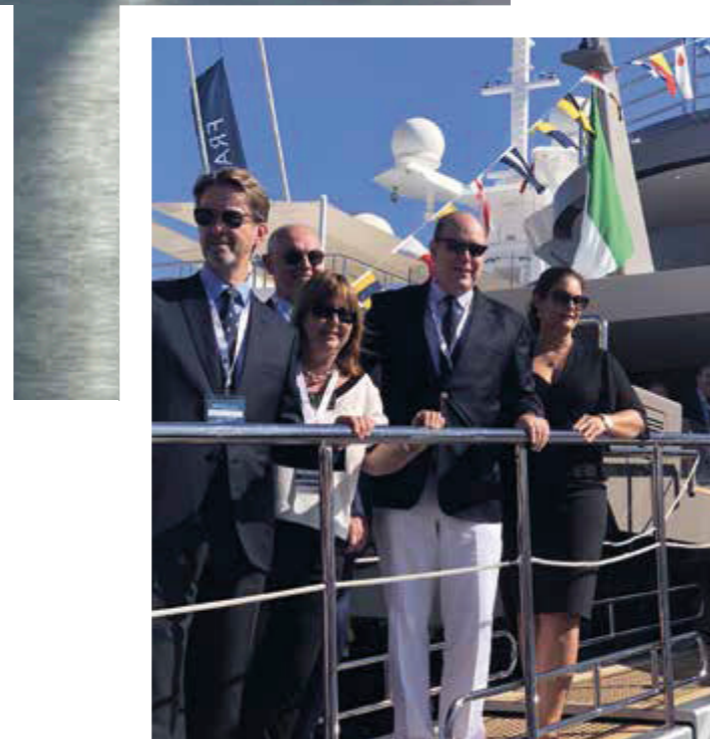
unterstrich mit der Vergabe des Awards an Tankoa im September, dass die neue S701 SOLO „die effizienteste Yacht der jüngeren Geschichte und eine der umweltfreundlichsten aktuellen Superyachten“ sei.

Begründet wurde diese Aussage damit, dass die neue 72 Meter-Yacht (Breite 11,60 Meter, 1.600 BRT) zwar von zwei konventionellen Caterpillar 3516B – Dieseln mit 1.825 kW angetrieben werde, diese aber insgesamt nur 195 Liter pro Stunde bei 10,5 Knoten (19,4 km/h) verbrauchen würden, was eine Reichweite von über 7.000 Seemeilen (knapp 13.000 Kilometer) ergebe. Zudem seien spezielle HUG-Rußfilter für die Northern Light-Generatoren verbaut worden.

Die Antriebsmaschinen seien mit Eco Spray SCR (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet worden, und schließlich würde ein spezielles CO²-Überwachungssystem Geschwindigkeitsempfehlungen

geben – beides solle dafür sorgen, dass Emissionen auf ein Minimum reduziert werden können sollen – und die Yacht sei auch mit einem EMP-Handbuch, einem Umweltmanagementplan, ausgeliefert worden.

So erhielt die Yacht, welche nach der Monaco Yacht Show nach Genua gefahren war, um dort in der Werft an SOLO letzte Feinabstimmungen vornehmen zu können, bereits vor ihrer offiziellen Auslieferung am 15. November viel internationale Aufmerksamkeit. Dass die Auszeichnung durch die RINA und das Aufsehen, welches die 236 Fuß-Yacht auf der Messe erregt hat, nicht von ungefähr kommen, zeigt ein Blick hinter die Kulissen bei Bau und Entwurf der Yacht, die aktuell ihre Jungfernfahrt über den Atlantik absolviert, um die Wintersaison in der Karibik und Lateinamerika zu verbringen – siehe ausführlichen Bericht über die neue TANKOA SOLO in MEER & YACHTEN 1-2019.



Hoher Besuch am Tankoa-Stand während der Monaco Yacht Show: S.D. Fürst Albert II. von Monaco ließ es sich nicht nehmen, sich den neuesten Wurf der Genueser Werft einmal genauer anzuschauen.

Kaum vorgestellt – und schon mit einem begehrten Preis bedacht: Die RINA unterstrich mit der Vergabe des Awards an Tankoa, dass die neue S701 SOLO „die effizienteste Yacht der jüngeren Geschichte und eine der umweltfreundlichsten aktuellen Superyachten“ sei.



INFO

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN TANKOA S701 SOLO

- Rumpftyp:** Twin Screw Displacement Motor Yacht
- Klassifizierung:** Lloyd's – RINA (MCA LY3)
- Rumpfmateriale:** Stahl / Edelstahl
- Aufbau:** Aluminium
- Project Engineer:** Vincenzo Ruggiero / Tankoa Engineering
- Exterior Designer:** Francesco Paszkowski Design Srl (Firenze)
- Innenarchitekt:** Francesco Paszkowski und Margherita Casprini
- Länge über Alles:** 72 m (236,22 Fuß)
- Breite:** 11,60 m (38,05 Fuß)
- Tiefgang:** 3,38 m (11,08 Fuß)
- Verdrängung:** 1.250 t Ca. GRT + .
- Max. Geschwindigkeit (1/2 Last):** 17,5 kn (32,4 km/h)
- Reichweite bei 12,5 Knoten (23,1 km/h):** > 6.000 sm (11.112 km)
- Kraftstoff:** 162.000 l
- Frischwasser:** 37.600 l
- Hauptmotoren:** 2 x CAT 3516B, 2 x 1.825 kW (2.482 PS)
- Propeller:** Fixed Pitch Propeller
- Generatoren:** 2 x 230 kW Northern Light 1x155 kW Northern Light
- Bow Thruster:** Naiad, 200 kW
- Stabilisierungssystem:** Naiad, vier 3,54 m² große Flossen – Zero Speed
- Werft:** Tankoa Yachts
- Baujahr:** 2018
- Kontakt:** Tankoa Yachts S.p.A., Via Cibrario, snc – 16154 Genova Sestri Ponente, Italy. T + 39 010 8991100, F + 39 010 8991118
- info@tankoa.com, tankoa.it**