

# SEA TRIAL

INTERNATIONAL YACHTS MAGAZINE

PROJECT BRAVO Y718

Впечатляющая  
109-метровая  
мегаяхта от Oceanco



SEA TRIAL  
ЗИМА 2018





Текст:  
Julia ZALTZMAN  
Мария БОГАТИКОВА

Фото:  
Monaco Yacht Show

# MYS: мощь, перформанс, совершенство

**mys**  
MONACO YACHT SHOW

палаток, позволяя посетителям сосредоточиться на секторах, отвечающих их собственным интересам.

«Мы работаем рука об руку с нашими экспонентами, чтобы представить самое престижное яхтенное событие новому поколению клиентов», – говорит Гаэль Талларида, генеральный директор MYS. «У нас двойная цель: предложить нашим посетителям увлекательное и поучительное погружение в мир суперяхтинга, одновременно обслуживая индустрию. Заказ на проект новой яхты приносит пользу всем секторам, представленным на выставке. Наша обязанность заключается в том, чтобы поощрять встречи между клиентами и лучшими игроками на рынке, какими бы ни были профиль посетителей или экспонентов».

ПРИ НАЛИЧИИ 42 НОВЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ СУПЕРЯХТ НА MYS 2018 СОСТАВИЛА 3 МЛРД. ЕВРО

НА ЗЕМЛЕ НЕТ МЕСТА, КОТОРОЕ МОГЛО БЫ СОПЕРНИЧАТЬ С БЛЕСКОМ И ОЧАРОВАНИЕМ ЯХТ-ШОУ В МОНАКО; И НЕТ ДРУГОГО СОБЫТИЯ, ГДЕ СУДА НЕПРЕВЗОЙДЕННОЙ ИНЖЕНЕРИИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И КРАСОТЫ ДЕМОНСТРИРУЮТСЯ В СВОИХ ЛУЧШИХ ПРОЯВЛЕНИЯХ

**М**ONACO YACHT SHOW, без сомнения, является лидирующим мировым боут-шоу, посвященным суперяхтингу, это пиковое событие в яхтенной индустрии. MYS ежегодно проходит в сентябре в культовом Порт Эркуль на гламурном фоне Монако. Самые известные верфи мира представляют 120 уникальных суперяхт, 40 из которых – это дебютные премьеры мирового уровня. В течение четырех дней владельцы яхт, будущие покупатели или желающие взять их в чартер, а также влиятельные лица, принимающие решения в индустрии яхтинга и роскоши, посещают

MYS и участвуют в одном из самых влиятельных на планете боут-шоу. В доках MYS обслуживаются 580 ведущих компаний отрасли: от самых авторитетных производителей суперяхт и морских поставщиков, ведущих дизайнеров яхт, роскошных верфей и лучших брокерских домов – до самых востребованных тендеров, производителей водных игрушек, престижных автомобилей, вертолетов и частных самолетов. Организатором мероприятия выступает Informa, при признании и поддержке Его Высочества Князя Монако Альбера II. MYS проводится для социальной элиты класса люкс, заинтересованной в чартере или

покупке суперяхт, а также любых продуктов и услуг этой индустрии. В этом году состоялось 28-е Monaco Yacht Show с количеством посетителей на 2 % меньшим по сравнению с 2017 годом, – всё благодаря продуманным действиям Informa, которые сделали выбор в пользу качества, а не количества посетителей и привлекли новых, более молодых покупателей и желающих взять яхту в чартер. Занимая почти весь Порт Эркуль и демонстрируя разнообразный ассортимент экспонатов, MYS также стало более однородным: разделение территории на тематические зоны сделало более плавным движение вокруг причалов и



MONACO YACHT SHOW 2018.  
Inaugural Gala Event





MYS Superyacht Awards 2018.  
72-метровая SOLO от Tankoa получила награду RINA за самую экологичную яхту на выставке

**ЯХТЫ НА ВЫСТАВКЕ**

На MYS 2018 присутствовали VIP-гости, основные законодатели моды в сфере яхтинга, партнеры из индустрии роскоши и не менее 580 участников выставки. Но настоящими звездами шоу, безусловно, стали сами суперяхты, их было 121. В этом году средняя длина яхт, представленных на выставке, была немного больше, чем в предыдущие три года: 51,5 м (моторные яхты) по сравнению с предыдущей средней длиной 49,5 м. Парусные яхты также стали больше: 45,6 м против 43,8 м. Таким образом, средний объем вырос на 15 %, взлетев с respectable 623GT до 714GT в 2018 году. И эта тенденция сохраняется в отношении стоимости представленных яхт, которая в этом году выросла до 27 миллионов евро, по сравнению со средним показателем в 25,9 млн. евро.

При наличии 42 новых строительных проектов, общая стоимость суперяхт на MYS 2018 составила 3 млрд. евро. А когда дело доходит до эстетического признания, то ценнее всего красота и восхищение в глазах гостя выставки или владельца, а также



**В ЭТОМ ГОДУ СРЕДНЯЯ ДЛИНА ЯХТ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА ВЫСТАВКЕ, БЫЛА НЕМНОГО БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРЕДЫДУЩИЕ ТРИ ГОДА: 51,5 М (МОТОРНЫЕ ЯХТЫ) ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩЕЙ СРЕДНЕЙ ДЛИНОЙ 49,5 М. ПАРУСНЫЕ ЯХТЫ ТАКЖЕ СТАЛИ БОЛЬШЕ: 45,6 М ПРОТИВ 43,8 М. ТАКИМ ОБРАЗОМ, СРЕДНИЙ ОБЪЕМ ВЫРОС НА 15 %, ВЗЛЕТЕВ С РЕСПЕКТАБЕЛЬНОГО 623GT ДО 714GT В 2018 ГОДУ. И ЭТА ТЕНДЕНЦИЯ СОХРАНЯЕТСЯ В ОТНОШЕНИИ СТОИМОСТИ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ЯХТ, КОТОРАЯ В ЭТОМ ГОДУ ВЫРОСЛА ДО 27 МИЛЛИОНОВ ЕВРО, ПО СРАВНЕНИЮ СО СРЕДНИМ ПОКАЗАТЕЛЕМ В 25,9 МЛН. ЕВРО**

экспертов. Программы для VIP-посетителей шоу, Sapphire Experience и Monaco Yacht Summit, за последние три года вызвали настоящий энтузиазм среди потенциальных покупателей и желающих взять лодку в чартер, ведь для них участие в этих мероприятиях служит первым знакомством с миром суперяхтинга. По оценкам, 150 VIP-посетителей, в основном из США или Восточной Европы, были напрямую представлены организаторами шоу представителям верфей и брокерам, им предоставили возможность индивидуального посещения нескольких яхт. А участие в Monaco Yacht Summit, специально созданном конфиденциальном мероприятии, только усилило эффект личной вовлеченности каждого из них. В преддверии шоу собрались 35 участников и группа экспертов, чтобы обсудить темы, связанные с различными секторами яхтенного рынка, а также темы, затрагивающие прямые интересы клиентов. Эта инициатива приветствовалась как отраслью, так и участниками, поскольку она помогает обучать потенциальных владельцев-новичков. Их все

больше и больше приходит в яхтинг, и именно они определяют будущее индустрии. Это была первая гала-церемония в Монако, во время которой награды MYS Superyacht Awards были вручены трём яхтам, находящимся в центре всеобщего внимания. На глаза судьям попались: DAR от голландской верфи Oseanco, которая выиграла две пре-

мии – «Лучший дизайн экстерьера» и «Лучшая новая суперяхта»; Illusion Plus, самая большая яхта из Азии, длиной 88,5 м и построенная Pride Mega Yachts, получила награду «Лучший дизайн интерьера»; а Solo от итальянской верфи Tankoa Yachts получила награду RINA за самую экологичную яхту на выставке.



MYS Superyacht Awards 2018.  
90-метровая DAR от Oseanco удостоена двойной награды: «Лучший дизайн экстерьера» и «Лучшая новая суперяхта»



**СТАТИСТИКА И ФАКТЫ**

Для остальных яхт, которые не получили награды, были присуждены неофициальные титулы. Например, Kismet компании Lürssen была спущена в 2014 году и не является новинкой для шоу, но это самая большая моторная яхта, длина которой составляет 92 метра. Звание самой большой парусной яхты досталось 70-метровой Sybaris от Perini Navi. Самой большой «новой» моторной яхтой, – и поэтому впервые представленной, – стала 90-метровая DAR от Oceanco, а самой большой «новой» парусной яхтой стала All About U, построенная компанией Ada Boat Yard, длиной 50 метров.

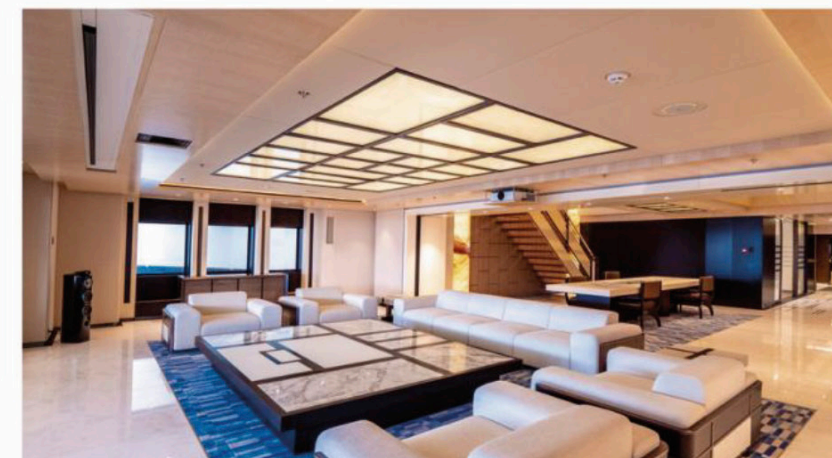
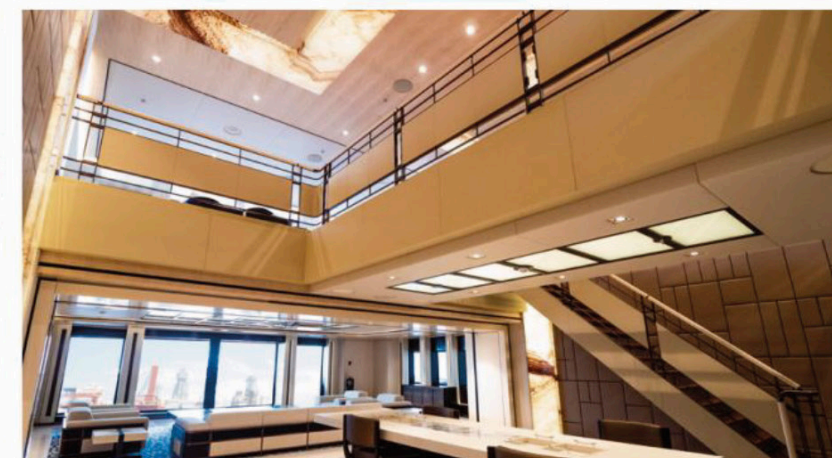
В дополнение к яхтам на выставке было намного больше блеска и гламура, чем в предыдущие годы. Отражая стратегию развития шоу, начатую пять лет назад, то есть, поиск новых клиентов на покупку или чартер суперяхт, такие разработки, как «Автомобильная палуба» и «Тендеры и игрушки» помогли MYS остаться активным игроком в развитии отрасли. Требовалось больших усилий соответствовать уровню и роскошному стилю жизни на суперяхтах.

DAR ОТ ГОЛЛАНДСКОЙ ВЕРФИ OCEANCO, КОТОРАЯ ВЫИГРАЛА ДВЕ ПРЕМИИ – «ЛУЧШИЙ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА» И «ЛУЧШАЯ НОВАЯ СУПЕРЬЯХТА»; ILLUSION PLUS, САМАЯ БОЛЬШАЯ ЯХТА ИЗ АЗИИ, ДЛИНОЙ 88,5 М И ПОСТРОЕННАЯ PRIDE MEGA YACHTS, ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ «ЛУЧШИЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА»; А SOLO ОТ ИТАЛЬЯНСКОЙ ВЕРФИ TANKOA YACHTS ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ RINA ЗА САМУЮ ЭКОЛОГИЧНУЮ ЯХТУ НА ВЫСТАВКЕ



MYS Superyacht Awards 2018.  
Звание самой большой парусной яхты досталось 70-метровой SYBARIS от Perini Navi

MYS Superyacht Awards 2018.  
88,5-метровая ILLUSION PLUS от Pride Mega Yachts награждена премией «Лучший дизайн интерьера»



Быстроходные лодки, последние спортивные тендеры, полностью карбоновые электронные велосипеды, надувные лодки и даже дистанционно управляемое подводное судно входят в число лучших водных игрушек, которые были выставлены на Quai Jarlan и в специализированной зоне Tenders & Toys. Высококачественные водные игрушки всегда были в стороне от выставленных на обозрение больших яхт, но расширенная новая зона, введенная в индустрию суперяхт только в прошлом году и расположенная на набережной Антуан-Айер, теперь предлагает разнообразить и улучшить жизнь на суперяхтах в ультра-роскошном месте. Почему? Потому что тендеры и игрушки являются ключевым элементом превосходного отдыха на борту любой суперяхты.

«Я категорически не согласен с индустрией, которая рассматривает тендер только как техническую часть суперяхты», – комментирует Карло Нуволари, дизайнер венецианской дизайн-студии Nuvolari Lenard. «Яхты становятся больше, и многие из них не



КЛЮЧЕВЫМ ПРИМЕРОМ ЯХТ, ОБЛАДАЮЩИХ ПОКАЗАТЕЛЯМИ МАСТЕРСТВА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА, ЯВЛЯЕТСЯ УДОСТОЕННАЯ ДВОЙНОЙ НАГРАДЫ 90-МЕТРОВАЯ DAR ОТ OCEANCO

могут поместиться в гаванях. Им приходится оставаться на якорю далеко в море. В этом случае тендер, выполненный на заказ в том же стиле, что и главная лодка, является идеальным способом для владельца показать себя. Около 10 лет назад акцент сместился на крупные тендеры, и он продолжает расти. Вот почему тендеры важны и сейчас».

Более того, тендеры меняют стиль жизни. Благодаря малой осадке, они помогают добраться до уединенных портов и являются жизненно важным видом транспорта от суперяхты до порта и обратно. Не будем забывать, что они отражают статус владельца, а молодым клиентам дают возможность задуматься о покупке яхты с таким тендером.

Среди представленных игрушек были инновационные байдарки, частные подводные лодки, вертолеты, электрическая доска для серфинга и самый первый автономный водолазный дрон. Стоимость некоторых пользовательских тендеров может достигать пяти миллионов евро, в то время, как предполагаемый совокупный оборот этого бизнеса составляет несколько миллиардов евро в год.

#### НОВОЕ ВИДЕНИЕ

Выставка охватывает почти весь Порт Эркуль, поэтому Княжеством Монако была проведена реструктуризация Quai des États-Unis. Первоочередное внимание уделено присутствию морских архитекторов, верфей и брокеров на причалах рядом с их яхтами.

Будущие владельцы в сопровождении своих капитанов или представителей всё активнее участвуют в строительстве своих яхт и посещают выставочные павильоны, чтобы найти новейшее высокотехнологичное оборудование (Darse Sud) или предметы декора и интерьера, представленные престижными фирмами и мануфактурами (Parvis Piscine).

Ключевым примером яхт, обладающих показателями мастерства проектирования и строительства, является удостоенная двойной награды 90-метровая DAR (ранее Prince Shark) от



90-метровая DAR от Oceanco



74,5-метровая ELANDESS от Abeking & Rasmussen дебютировала на MYS 2018

Oceanco, которая была спущена на воду в начале лета 2018 года. Отличный дизайн и технологические достижения яхты несут ДНК Oceanco и являются первыми в Нидерландах, которым будет дано официальное обозначение Lloyd's Register Integrated Bridge System (IBS). DAR имеет надстройку, полностью отделанную отражающим стеклом. Изнутри открывается панорамный вид от пола до потолка на корме, по левому и правому бортам. Дизайн был задуман так, чтобы у владельца были максимальные возможности для жизни на открытом воздухе и прямой контакт с морской средой.

На MYS также дебютировала 74,5-метровая Elandess от Abeking & Rasmussen, которая была спущена на воду в 2018 году. Известная своим строительством суперяхт, немецкая верфь в очередной раз подтвердила свою родословную впечатляющей Elandess. С лаконичным дизайном, призванным привнести современность и простор в неповторимый морской пейзаж, длина Elandess позволила дизайн-студии Eidsgaard экспериментировать с разными зонами и создать за счет этого множество других интересных решений. Удачно названный лаундж «Нептун» с восьмиметровым бассейном на обширной солнечной террасе, а также спортивные углы яхты и современная привлекательность раскрыли её интерьер, превращая самую храбрую мечту в реальность.

