

Хороший ТЕМШ

TANKOA YACHTS В ЧИСЛЕ САМЫХ ЗАГРУЖЕННЫХ ВЕРФЕЙ ИТАЛИИ ИЗ ТЕХ, ЧТО ОРИЕНТИРОВАНЫ НА СУПЕРЯХТЫ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 50 МЕТРОВ. СРЕДИ ЕЕ НОВЫХ ПРОЕКТОВ: СПОРТИВНАЯ МЕГАЯХТА SAETTA, ГИБРИДНАЯ ELETTRA И БУДУЩИЙ ФЛАГМАН S801

ТЕКСТ Александр Разинков ФОТО Tankoa





Италия совсем не случайно долгие годы возглавляет мировой рейтинг производителей суперяхт в пересчете по совокупной длине. Пожалуй, ни в какой другой стране не появляется столько новых верфей-стартапов. Инвестиционный порог вступления в яхтостроение очень высок, и, тем не менее, ни это, ни отголоски мирового финансового кризиса, ни какие-либо другие негативные факторы не останавливают аппенинских энтузиастов.

Только за последние десять лет на рынок вышел ряд верфей из Италии, ставших впоследствии лидерами в своих нишах. Достаточно вспомнить Arcadia Yachts, Wider Yachts, Cantiere delle Marche, DL Yachts, и это далеко не полный список. На этом весьма представительном фоне особняком стоит Tankoa Yachts. Компания была основана в 2008 году выходцами из Baglietto. Группа менеджеров ушла из той компании и создала новую, независимую. Обосновались в Генуе, в непосредственной близости от Лазурного побережья с основными клиентами. Сначала верфь занималась рефитами, а затем приступила к строительству с нуля.

Философия Tankoa – меньше проектов, лучше качество. Это в прямом смысле слова верфь бутик, которая возводит одну-две яхты одновременно и концентрируется на сложной длине 50-90 м. В Италии, до недавнего времени, в этом сегменте присутствовали лишь Benetti и CRN, входящие в огромные конгломераты Azimut-Benetti и Ferretti Group. А Tankoa – фактически семейный бизнес, возложенный на плечи нескольких десятков профессионалов. Но даже это компания пово-



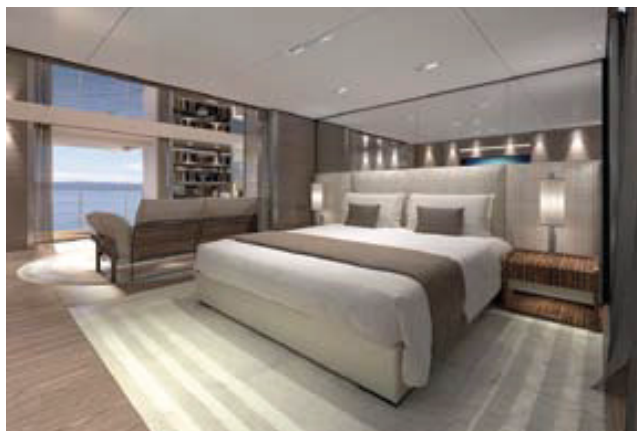
На фото - новый флагман верфи, 72-метровая суперяхта Solo



TANKOA – ФАКТИЧЕСКИ СЕМЕЙНЫЙ БИЗНЕС, ВОЗЛОЖЕННЫЙ НА ПЛЕЧИ НЕСКОЛЬКИХ ДЕСЯТКОВ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Четвертой яхтой Tankoa станет 50-метровая Elettra с гибридной propulsion



рачивает в свою пользу. Небольшие размеры позволяют ей быть гибкой и удовлетворять запросы клиентов на уровне лучших верфей Северной Европы.

В начале августа Tankoa Yachts спустила на воду третью суперяхту за три года. Она же и флагманская. Это 72-метровая Solo. Первой для верфи была 69-метровая Suerte, второй – Vertige длиной 50 м. Все три лодки разноплановые. Suerte и Solo похожи – это объемные, статные суда, но по компоновке и размерам отличающиеся друг от друга. Владелец Solo планирует сдавать яхту в чартер, поэтому она оснащена большим пляжным клубом и зимним садом, а мастер занимает целую палубу. Также из-за этого яхта оснащена четырьмя стабилизаторами для минимизации качки. В свою очередь, Vertige получилось с динамичным, агрессивным экстерьером только для заказчика. Реализованные проекты демонстрируют широкую компетенцию верфи.

Для будущих клиентов Tankoa Yachts разработала несколько любопытных концептов. В их числе Saetta, спортивная мегаяхта класса Open. Проект с порядковым номером S533 – 53-метровое глиссирующее судно с радикальным дизайном в стиле морского купе, практически не имеющим аналогов в мире. При первом взгляде на скетчи и рендеры кажется, что архитекторы взяли большой тендер и увеличили его в пять раз. Saetta имеет всего две с половиной палубы и максимально прижата к воде. У нее много открытых зон, вместительные площадки на носу и корме благодаря ширине корпуса свыше девяти метров, удобный сандек с минималистичными лежаками. Агрессивные линии экстерьера и почти вертикальный нос идеально сочетаются с огромными окнами практически без перегородок, причем как в основном салоне, так и в жилой зоне внизу.

53-метровая
Saetta - уникальный
спортивный
концепт верфи



ДАННЫЕ

Длина	53,0 м
Ширина	9,0 м
Осадка	1,7 м
Валовый тоннаж	490 т
Кол-во гостей	12
Макс. скорость	28 узлов
Крейсерская скорость	17 узлов
Топливо	40 000 л
Вода	6 000 л
Запас хода	1 700 миль
Экстерьер	

Francesco Paszkowski Design
Морская архитектура Tankoa Yachts

«Модель S533 – это наше видение будущего в классе спортивных суперяхт. В ней воплощены лучшие качества, присущие таким лодкам. Прежде всего, скорость, динамика и напор, а также чистота линий, форм, легкость и непринужденность на всех участках», – так прокомментировал особенности Saetta дизайнер Франческо Пачковски, работающий над всеми проектами верфи и хорошо знакомый с ее топ-менеджментом еще по Baglietto.

Визуальная агрессивность концепта подкрепляется и превосходными ходовыми качествами. Tankoa предлагает избегать компромиссов и оснастить лодку сразу тремя двигателями с водометами Kamewa, чтобы 300-тонное

судно разгонялось до 28 узлов. А в экономичном режиме на 17 узлах автономность Saetta составит порядка 1200 морских миль.

Сейчас Tankoa строит новую 50-метровую лодку под кодовым именем Project Elettra. Проект начинали on spec. Яхта будет создана на проверенной платформе Vertige, но в отличие от предшественницы ее оснастят гибридной пропульсией. Это первое подобное решение в истории Tankoa. Полностью алюминиевая яхта получила экстерьер от Пачковски. Он же вместе с партнером Маргеритой Касприни занимается интерьером. Морскую архитектуру с учетом новой системы двигателей разработали специалисты Studio Francesco Rogantin.

Elettra будет соответствовать требованиям стандартов MYS и LY3. На борту разместятся до 12 гостей в шести каютах. Планировка идентична Vertige. Мастер с откидными балконами размещен на главной палубе, а еще пять кают на нижней. Яхта будет иметь просторный пляжный клуб, боковой гараж для тендера и просторный сандек с джакузи и обеденной зоной. Максимальная скорость новинки 18 узлов. Никакой информации по интерьерным решениям для яхты на момент сдачи журнала в печать не опубликовано. Предполагается, что будущий владелец может выбрать подходящего дизайнера или студию в соответствии со своими пожеланиями ■

