

Top Yacht Design

n. 13 / 2018

DESIGNING TOMORROW

Cover Story: CRN Cloud 9
Lapo Elkann: an Italian Renaissance
My Song: a high-tech sailing great

Cover Story: CRN Cloud 9
Lapo Elkann: Rinascimento italiano
My Song: la grande vela high-tech



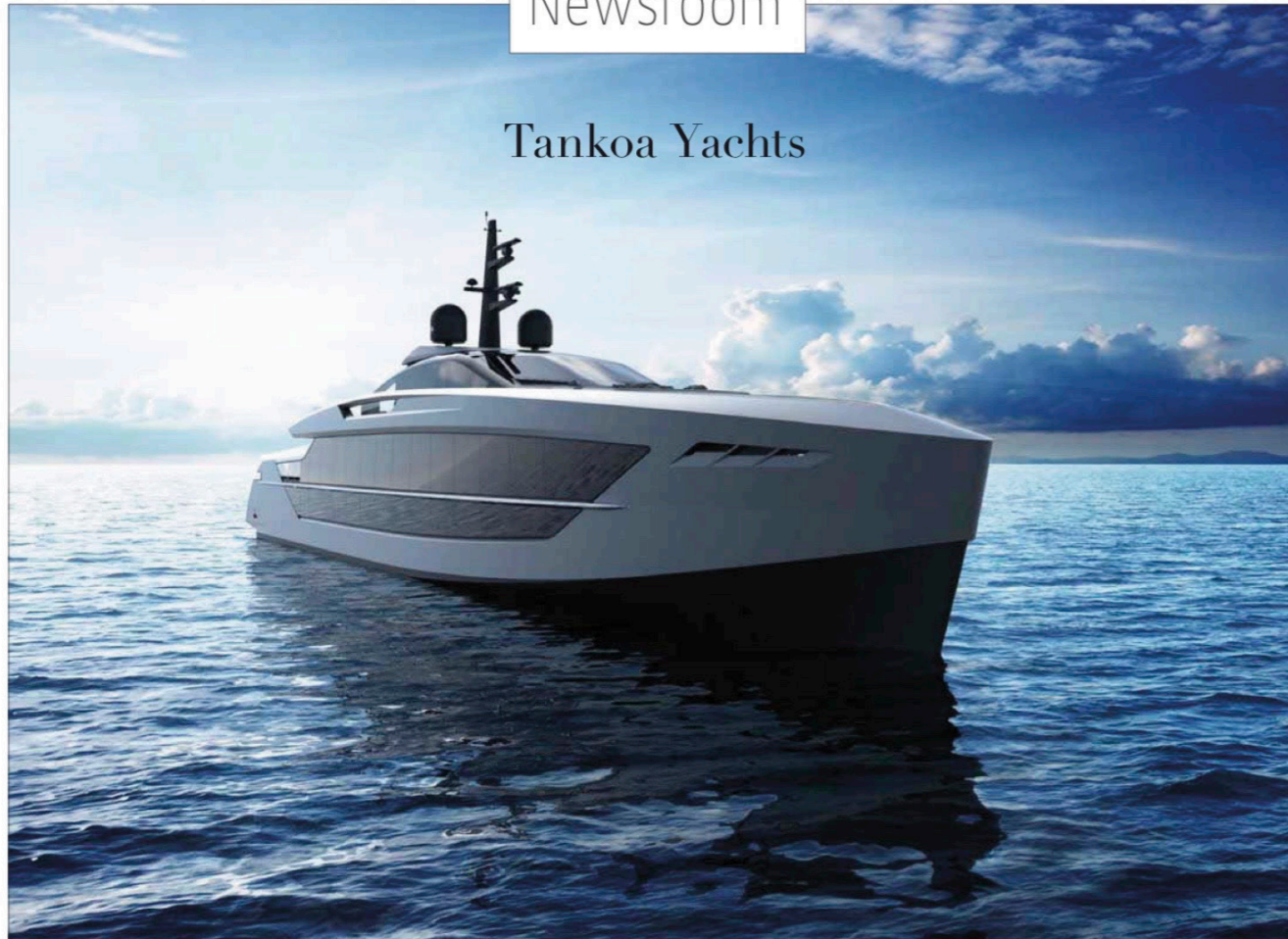
INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS PORTRAITS INNOVATION



www.top-yachtdesign.com

ITA € 10,00 - USA \$ 14,99 - UK £ 9,90 - A € 10,00 - B € 10,00 - DKK 100,00 - F € 10,00
D € 10,00 - L € 10,00 - MC € 10,00 - NL € 10,00 - P € 10,00 - E € 10,00 - SEK 150,00 - CHF 14,90

Tankoa Yachts



Tankoa Yachts announced a further development in his production range with the presentation of the new model s533 Saetta, a 53 meter long model (with a maximum beam of 9.2 meters). The Saetta's streamlined and aggressive lines stand out, characterized by their widespread use of glass surfaces, giving the owner and his guests the possibility to fully live the surrounding environment with nothing that interrupts their direct contact with the sea. "Tankoa s533 represents a leap forward, a glimpse of the future" declared Francesco Paszkowski. "the evolution of the path we have followed up to now with the new project for tankoa, a yard that we are proud to work with, combines speed with solidity, cleanliness of lines and forms with dynamic lightness. The extensive use of glass was adopted to bring in the sea, and the essentiality characterizing the exterior styling amplifies this sense

of an endless horizon". The three mtu 16v 2000 m94l water jets give her a top speed of 28 knots and a cruising speed of 24. At cruising speed the tankoa s533 saetta's range is 600 miles; this doubles to 1,200 miles at a cruising speed of 17 knots. s533 specifications length overall maximum beam length at waterline draft displacement at full load displacement at half load main engines propulsion top speed (1/2 load) fuel capacity fresh water capacity.

Tankoa Yachts ha annunciato un ulteriore sviluppo della produzione, presentando il nuovo modello S533 Saetta, uno yacht planante di 53 metri che raggiunge i 28 nodi. Saetta spicca per la sua linea filante e aggressiva, caratterizzata da un importante utilizzo di superfici vetrate che permettono all'armatore e ai suoi ospiti di vivere appieno l'ambiente circostante non interrompendo mai il contatto diretto col mare. Una caratteristica, questa, che si ritrova anche sugli spazi esterni, che spiccano per essenzialità e per la loro abitabilità. «L'S533 rappresenta un salto in avanti, uno sguardo al futuro» ha dichiarato Francesco Paszkowski. «Evoluzione della rotta fino ad oggi percorsa, il nuovo progetto per Tankoa, cantiere con il quale siamo orgogliosi di lavorare, abbina velocità a compattezza, pulizia di linee e di forme a dinamismo e leggerezza.

L'uso copioso del vetro è pensato per portare il mare dentro e l'essenzialità dello stile degli spazi esterni amplifica questa sensazione di grande respiro». I propulsori a idrogetto, spinti da tre MTU 16V 2000 M94L, assicurano una velocità di punta di ben 28 nodi e una di crociera che si attesta intorno ai 24 nodi. A questa andatura l'autonomia del Tankoa S533 Saetta è di 600 miglia, che raddoppiano mantenendo una velocità di 17 nodi.

www.tankoa.it
www.paszskowskidesign.it