

# Yachting in Monaco

BILINGUAL EDITION

## MYS

UN SALON  
HAUT DE  
GAMME



© mc clic

**ROUTE DU RHUM**  
Malizia II dans le Top 5

**PIERRE FROLLA**  
La passion des requins

**BROOKS BROTHERS**  
200<sup>th</sup> anniversary

COMPTE-RENDU MONACO

# 2019

## “ LE DESIGN INTÉRIEUR EN VEDETTE ”

Texte : Alain Brousse et Philippe Leblond – Photos : D.R



Avec un art consommé, la Principauté sait se parer des plus beaux atours pour attirer les passionnés de yachting et de grosses unités, une fois l'an. Cette année, le Monaco Yacht Show nous a concocté un spectacle de haute volée avec des unités comme le Tankoa Solo 72 mètres dont le design intérieur et la décoration méritent bien des éloges. Le Wider 165, lui aussi, avait de quoi nous rendre dithyrambiques... Cette édition 2018 du MYS peut s'inscrire en lettres capitales.

### “ INTERIOR DESIGN AS A STAR ”

With uncanny ability, the Principality knows how to adorn itself in its most beautiful finery to attract fans of yachting and large units, once a year. This year, the Monaco Yacht Show has prepared a high-flying show with units such as the Tankoa Solo 72 meters whose interior design and decoration deserve praise. The Wider 165, too, had enough to make us lyrical in our praise ... This 2018 edition of the MYS can be written in capital letters.



# TANKOA SOLO 72 M

## L'œuvre de Paszkowski et Casprini

**Ce 72 mètres**, comme bien d'autres, mérite qu'on admire son profil sans retenue, certes classique mais en aucun cas dépassé. L'architecte et designer extérieur est tout sauf un novice et encore moins un "prude". Il s'agit de Francesco Paszkowski que l'on ne présente plus tant il a depuis longtemps fait ses preuves. Avec le Solo, sistership du Suerte, il apporte une nouvelle preuve de son talent inné. On le constate au niveau des espaces extérieurs et des aménagements intérieurs, pour lesquels il a été secondé par Margherita Casprini. Leur alliance donne le meilleur, avec des espaces très classiques. L'armateur est le mieux servi avec un pont privé, à savoir "l'upperdeck". Sa suite royale jouit d'une vue mer à 180 degrés au travers de grandes baies vitrées. Sa salle de bains dotée d'une baignoire est à la fois originale et moderne. On ne se lasse pas d'un tel raffinement. Une fois n'est pas coutume, les cabines invités (trois doubles et deux twins) ont été placées à l'avant du pont principal. Les deux diesel Caterpillar de 2 250 ch chacun pousse cette coque à semi-déplacement à 17,5 nœuds. Quant à son autonomie à 12,5 nœuds, elle fait rêver les marins hauturiers : 6 000 milles !

**Longueur hors-tout** : 72,00 m  
**Largeur** : 11,60 m  
**Tirant d'eau** : 3,38 m  
**Capacité carburant** : 162 000 l  
**Eau** : n.c.  
**Matériau** : acier (coque) et alu (superstructures)  
**Déplacement pleine charge** : 1 250 t  
**Moteurs** : 2 x 2 250 ch diesel Cat  
**Vitesse maxi** : 17,5 nds  
**Autonomie à 12,5 nds** : 6 000 milles  
**Architecte naval** : Tankoa Yachts  
**Designer extérieur** : Francesco Paszkowski  
**Designer intérieur** : Francesco Paszkowski et Margherita Casprini  
**Constructeur** : Tankoa Yachts (Gênes – Italie)





## The work of Paszkowski and Casprini

**This 72 meters**, like many others, deserves to have her unrestrained profile admired, certainly classic but by no means exceeded. The architect and exterior designer is anything but a novice and even less a "prude". It is Francesco Paszkowski that one does not present anymore so much he has for a long time made his mark. With the Solo, sistership to Suerte, he brings a new proof of his innate talent. It can be seen in the outdoor spaces and interior fittings, for which he was assisted by Margherita Casprini. Their alliance gives the best,

with very classy spaces. The ship owner is best served with a private deck, namely "the upper deck". Its royal suite enjoys a 180 degree sea view through large windows. The bathroom with bathtub is both original and modern. We never tire of such refinement. Once is not custom, the guest cabins (three double and two twins) were placed at the front of the main deck. The two Caterpillar 2 250 hp diesel engines push this semi-displacement hull to 17.5 knots. As for her autonomy at 12.5 knots, she makes seafarers dream: 6,000 miles.

