

# piefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 173  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2019 €4,30

**PARIS BOAT SHOW**

**BOOT 2019  
CELEBRATING  
50 YEARS**

**ΝΕΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ**

Suzuki Marine  
Honda Marine

Studio Vafiadis:  
Οι Έλληνες "maestro"  
στη σχεδίαση σκαφών

**Hanse 508**

**Lagoon 46**

**Tankoa S701 Solo**

**Michael Schmidt Yachtbau**







## Tankoa S701 Solo

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΠΟΥΛΟΥΚΟ

**Η** 1η Αυγούστου 2018 ήταν μια σπουδαία μέρα για την Tankoa Yachts, καθώς παρουσίασε το τελευταίο σκάφος της, στο λιμάνι της Γένοβας. Το εντυπωσιακό superyacht, που βαφτίστηκε Solo και έχει την κωδική ονομασία S701, συγκέντρωσε δίκαια πάνω του τα βλέμματα όλων, ενώ η επίσημη εμφάνισή του έγινε στα τέλη Σεπτεμβρίου 2018 στο Monaco Yacht Show.

Είναι το δεύτερο σκάφος που κατασκευάζει η Tankoa στην πλατφόρμα των 70/72 μέτρων και έχει πουληθεί από το 2016 σε έναν Ευρωπαίο πελάτη, στον οποίο παραδόθηκε τον περασμένο Νοέμβριο, καθώς πέρασε με επιτυχία όλες τις σχετικές δοκιμές στη θάλασσα.

Το Solo συνεχίζει τη φιλοσοφία που έχει το συγκεκριμένο «μπουτίκ ναυπηγείο» για περιορισμένη παραγωγή σκαφών με προσοχή στις λεπτομέρειες, χρήση της τελευταίας τεχνολογίας, ακρίβεια στην κατασκευή, ποιοτικές προδιαγραφές, πάντα με την υπογραφή του ιταλικού στυλ.

### Εξωτερικό

Η εξωτερική σχεδίαση του superyacht έγινε με τη λογική των ανοιχτών χώρων και ο Francesco Paszkowski που το σχεδίασε έχει στόχο να «πλημμυρίσει» το εσωτερικό με όσα συμβαίνουν έξω. Το Solo έχει αρκετές διαφορές στη σχεδίαση και στην κατασκευή του από το μεγάλο «αδερφάκι» του, το Suerte, με πολλά και μεγάλα εξωτερικά καταστρώματα και ειδική σχεδίαση ώστε να επιτρέπεται η ανεμπόδιση θέα στη θάλασσα.

Η βασική του διαφορά με το Suerte, που ολοκληρώθηκε το 2015, είναι οι υποβρύχιοι εξαγωγείς των καυσαερίων, γεγονός που αφήνει περισσότερο ελεύθερο χώρο στο πάνω κατάστρωμα. ►



παρουσίαση



Επίσης, κατόπιν εντολής του ιδιοκτήτη, η διαρρύθμιση των χώρων έχει γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε το 18μελές με τον καπετάνιο πλήρωμα να εργάζεται και να κινείται χωρίς να έρχεται σε επαφή με τα άτομα που φιλοξενούνται στο σκάφος. Η γάστρα του είναι από χάλυβα και η υπερκατασκευή από αλουμίνιο. Οι χώροι αποθήκευσης βρίσκονται στο μπροστινό μέρος και στις δύο πλευρές, παρέχοντας χώρο για δύο tenders μήκους 7,5 μέτρων. Στο κατώτατο κατάστρωμα υπάρχει το πλυντήριο ρούχων, το αντλιοστάσιο, η αποθήκη, επιπλέον ψυγεία, ο χώρος των σκουπιδιών, αλλά και το μηχανοστάσιο.

#### Εσωτερικό

Το εσωτερικό του σκάφους αποτελεί την επιτομή της πολυτέλειας, με τη Margherita Casprini να υπογράφει τη σχεδίαση των εσωτερικών χώρων, παρέχοντας άνετη διαμονή σε όσους ταξιδεύουν με το συγκεκριμένο superyacht.

Το Solo μπορεί να φιλοξενήσει 12 άτομα σε 6 καμπίνες. Ξεχωρίζει η καμπίνα του ιδιοκτήτη, που είναι απομονωμένη από τις υπόλοιπες, βρίσκεται στο μπροστινό μέρος κάτω από τη γέφυρα και πάνω από το κυρίως κατάστρωμα, έχει δικό της jacuzzi και χώρο για ηλιοθεραπεία.

Εσωτερικά, στα σχεδόν 100 τ.μ., εκτός από το μεγάλο κρε-

βάτι, περιλαμβάνεται γραφείο καθώς κι ένας έξτρα χώρος ανάπαυσης, με πανοραμική θέα 180 μοιρών.

Οι υπόλοιπες καμπίνες είναι μία VIP σουίτα και ακόμη 4 διπλές, στις δύο από τις οποίες υπάρχει η δυνατότητα να έχουν ξεχωριστά κρεβάτια. Βρίσκονται στο κυρίως κατάστρωμα και έχουν εξαιρετική θέα προς τη θάλασσα, χάρη στα μεγάλα παράθυρα, στοιχείο που, όπως προαναφέραμε, προσέδωσε σε όλο το σκάφος ο κατασκευαστής.

Επίσης, το δωμάτιο του κομμωτηρίου/μασάζ και το γραφείο του ιδιοκτήτη μπορούν να μεταβληθούν σε επιπρόσθετες καμπίνες, καθώς έχουν δικά τους μπάνια.

Το yacht είναι εξοπλισμένο με καναπέδες και καθίσματα από την τελευταία συλλογή του Οίκου Fendi, που του προσέδωσαν μία επιπλέον πινελιά ιταλικού στυλ.

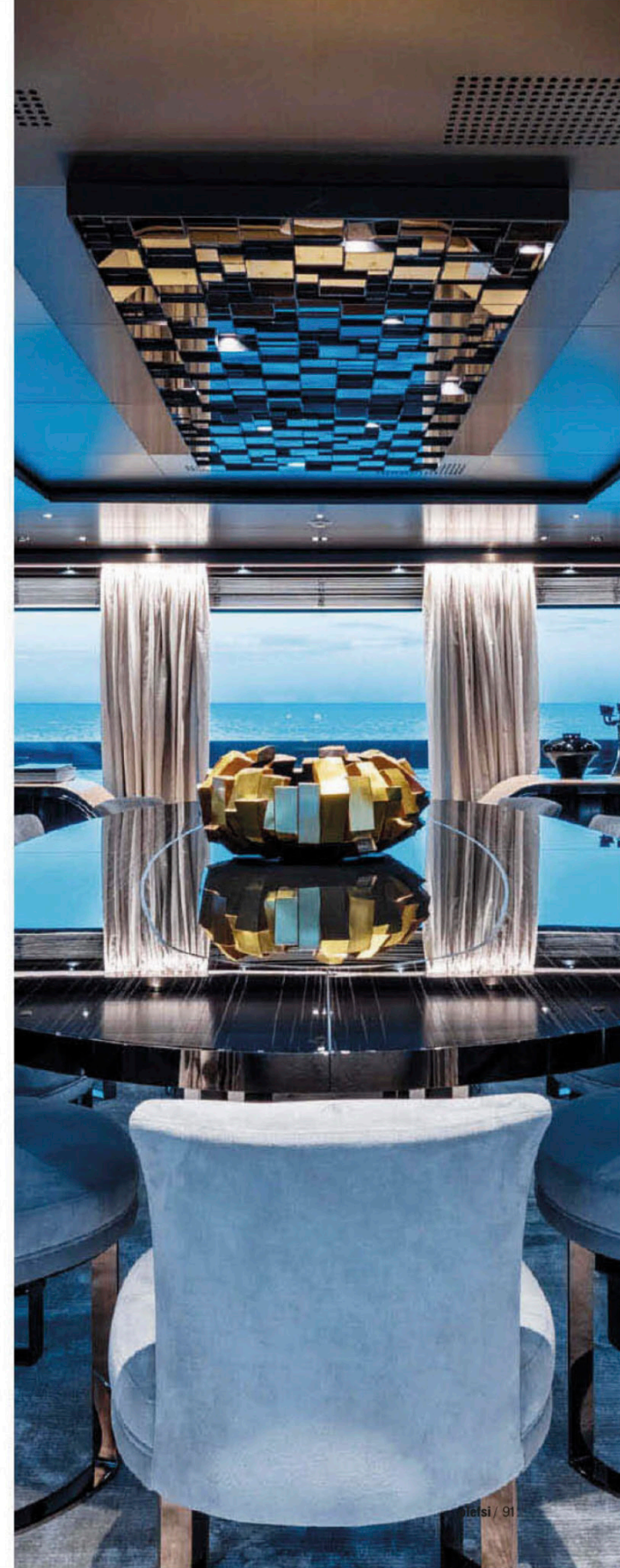
Το beach club συγκαταλέγεται στα ατού του σκάφους, με μεγάλους, πολυτελείς και φιλόξενους χώρους, με τηλεόραση, μπαρ, αλλά και γυμναστήριο, το οποίο μάλιστα έχει τον δικό του εξωτερικό χώρο, σαν μικρή βεράντα.

Το ίδιο ισχύει και με τον χώρο του spa, ώστε οι χρήστες, αν το επιθυμούν, να βουτήξουν αμέσως στα γαλανά νερά. Το spa περιλαμβάνει σάουνα, χαμάμ, αλλά και παγωμένο νερό. Στο επάνω κατάστρωμα, βρίσκεται η γέφυρα του σκάφους, με την καμπίνα του καπετάνιου και το κομμωτήριο/μασάζ. Στο πίσω μέρος του, υπάρχει ένα μεγάλο σαλόνι με τεράστια παράθυρα, γιγαντοοθόνη, πιάνο, μπαρ, ακόμη και τζάκι με αιθανόλη.

Στο ίδιο κατάστρωμα βρίσκεται το ελικοδρόμιο, το οποίο μπορεί να μετατραπεί σε... πίστα χορού, αλλά και ένα ακόμη μπαρ, jacuzzi, χώρος πρωινού και ντουζιέρα. Μια σκάλα σε οδηγεί από εκεί στο sundeck, όπου υπάρχει ένα ακόμη σαλόνι, αλλά και ντουζιέρες, και φυσικά απεριόριστος χώρος για ηλιοθεραπεία. ▶



pleysi / 90



pleysi / 91



## παρουσίαση

Όλα αυτά συνθέτουν ένα μοναδικό, υπερπολυτελές σκάφος, που κάνει τους ανθρώπους της Tankoa να αισθάνονται πραγματικά υπερήφανοι, όπως είπε ο διευθυντής πωλήσεων της ιταλικής εταιρείας, που ιδρύθηκε το 2008, Michel Karsenti: «Εκτός από τα συναισθήματα που μας διακατέχουν, μετά από σχεδόν τέσσερα χρόνια κατασκευής και χιλιάδες ωρών σκληρής δουλειάς και πάθους, σκέφτομαι τρία πράγματα. Την ευχαρίστηση του ιδιοκτήτη και της οικογένειάς του που μας εμπιστεύτηκαν και τώρα βλέπουν το σκάφος τους έτοιμο. Την αφοσίωση των ανθρώπων που δούλεψαν σε αυτό και έβαλαν την ψυχή τους γι' αυτό το έργο τέχνης και τους οποίους ευχαριστώ ιδιαίτερα. Και, τέλος, την ομορφιά της εταιρείας μας, που απέδειξε ότι μπορεί να τα πάει ακόμα καλύτερα. Η Tankoa δεν είναι μόνο ένα ξεχωριστό ναυπηγείο, αλλά και ένας καταπληκτικός χώρος για να δουλέψεις κατευθυνόμενος από το πάθος και τη διαρκή αναζήτηση της υπεροχής».

### Μηχανή-επιδόσεις

Στο Solo δεν δόθηκε σημασία μόνο στην πολυτέλεια, αλλά και στις μηχανικές του επιδόσεις, προκειμένου να συνδυάζει την ευχαρίστηση με την ταχύτητα.

Οι δύο μηχανές CAT 3516 εξασφαλίζουν στο superyacht μέγιστη ταχύτητα 17 μιλίων, ενώ έχει και αυτονομία μέχρι την απόσταση των 6.000 μιλίων, με μέση ταχύτητα 12,5 κόμβων. Τα τέσσερα πτερύγια της VT Naiad εξασφαλίζουν ομαλή πλεύση ακόμη και σε δύσκολες συνθήκες. ■



### TANKOA S701 SOLO ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	<a href="http://www.tankoa.it">www.tankoa.it</a>
Ολικό μήκος	72 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	11,6 μέτρα
Βύθισμα	3,38 μέτρα
Εκτόπισμα	1.250 τόνοι
Χωρητικότητα καυσίμου	162.000 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	37.600 λίτρα
Ακτίνα δράσης	πάνω από 6.000 μίλια με 12,5 κόμβους ταχύτητα
Κινητήρες	2 x CAT 3516 των 1.825 kW

