

Superyacht

international

DESIGN: LE STRANE BARCHE DI GLIDER YACHTS
 CANTIERE DELLE MARCHE: L'ANNO DEI RECORD
 TECNICA: VIAGGIARE SU UN CUSCINO D'ARIA
 LYNX YACHTS: ROTTA VERSO L'EVOLUZIONE
 VSY: IL FUTURO SARÀ CON L'IDROGENO?
 BENETTI YACHTS: UNA STAGIONE PIENA
 CANTIERI DI PISA: GRADITO RITORNO



MANGUSTA YACHTS MGS54 EL LEON
 ARCADIA YACHTS A105 RJ
 CBI NAVI STELLA DI MARE
 PERINI NAVI SEVEN

TRIMESTRALE



TANKOA YACHTS - S701 SOLO

Tankoa S701 Solo

La terza unità di Tankoa Yachts, l'S701 "Solo" presentato allo scorso Monaco Yacht Show, è un 72 metri di grande eleganza



Abbonamento n. 6610 valido dal 20/03/2019 al 19/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

Abbonamento n. 6610 valido dal 20/03/2019 al 19/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

Testo di Fabiano Maresca - Foto di Blue iProd *Suberyacht*



"Solo" è la terza unità varata da Tankoa Yachts, e come i precedenti "Suerte" e "Vertige", varati rispettivamente nel 2015 e nel 2017, nasce dalla collaborazione del cantiere ligure con lo studio di design guidato da Francesco Paszkowski. "Solo" appartiene alla piattaforma S701, la stessa del "Suerte" di cui è un'evoluzione, se così si può definire.

"La maggiore lunghezza di Solo comparato a Suerte, il 69,40 metri consegnato tre anni fa e basato sulla medesima piattaforma tecnica, ha significato avere maggiori spazi interni ed esterni, aumentando i già generosi volumi di alcuni punti chiave come il beach club, il giardino d'inverno e le aree dedicate agli ospiti sul ponte superiore", ha dichiarato il designer Francesco Paszkowski. Rispetto a "Suerte", il nuovo yacht, oltre ad essere più lungo, differisce nelle tinte esterne, nel design delle murate, che su "Solo" sono più basse per aumentare la vista sul mare dal salone principale, e nella personalizzazione degli interni. "Lo yacht è disegnato per un uso privato e allo stesso tempo per le necessità del charter", ha proseguito Paszkowski. "Questo ha richiesto continuità tra i vari spazi conviviali, una precisa ma flessibile divisione in base all'utilizzo, una corretta comunicazione tra esterno e interno e un uso rigoroso dei principi architettonici".

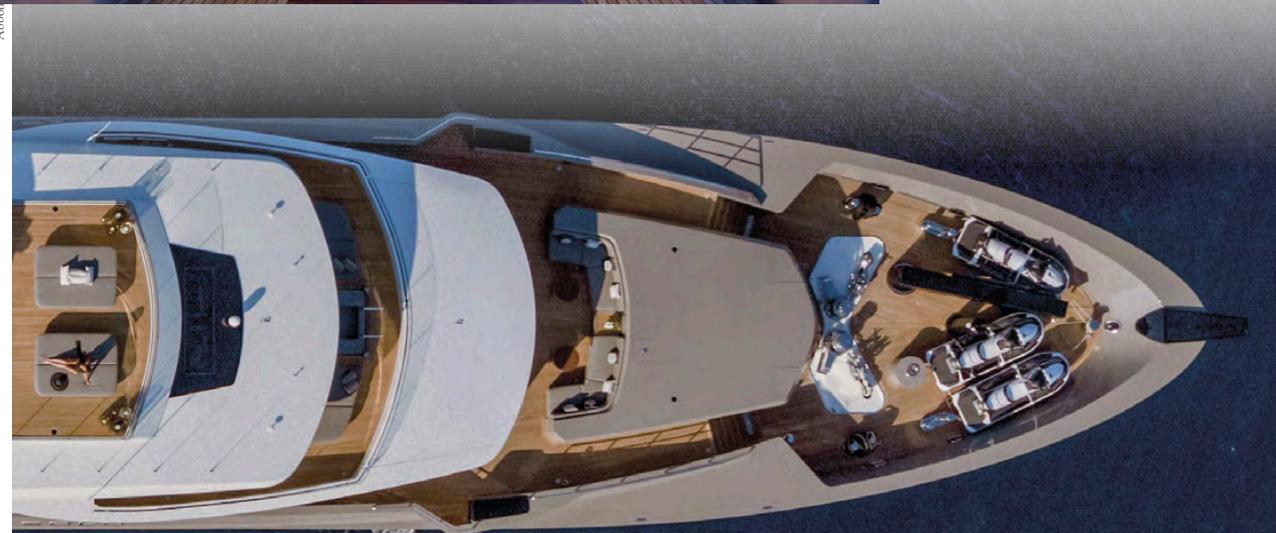
Il layout sono stati studiati per accogliere 12 ospiti in sei cabine. La master suite si sviluppa sul ponte armatoriale privato, mentre la Vip e le quattro doppie, di cui due convertibili in gemelle, si trovano sul ponte principale, dove godono di una suggestiva vista panoramica. Inoltre,

Tankoa S701 Solo



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 72,00 – Larghezza: m 11,60 – Immersione: m 3,38 – Dislocamento a pieno carico: kg 1.250.000 – Stazza: GRT 1.600 – Motorizzazione: 2x1.825 kW CAT 3516B – Velocità massima dichiarata: 17,5 nodi – Riserva carburante: litri 162.000 – Riserva acqua: litri 37.600 – Autonomia a 12,5 nodi: nm >6.000 – Materiali di costruzione: Acciaio e Alluminio – Ingegnierizzazione: Vincenzo Ruggiero/Tankoa Engineering – Exterior Design: Francesco Paszkowski Design – Interior Design: Francesco Paszkowski/Margherita Casprini – Classificazione: Lloyd's-RINA (MCA LY3).





Abbonamento n. 6610 valido dal 20/03/2019 al 19/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

Tankoa S701 Solo



Abbonamento n. 6610 valido dal 20/03/2019 al 19/03/2020 - Licenza esclusiva a GIANLUCA POERIO

in caso di necessità, sia lo studio privato dell'armatore sia la sala hair dressing/massaggi sono convertibili in ulteriori cabine.

"Il ponte inferiore è dedicato agli alloggi dell'equipaggio e ai servizi, inclusa la cucina professionale. A sinistra, sul ponte principale e su quello superiore, vi sono due pantries che assicurano un veloce ed efficiente servizio su ogni livello. Ovviamente, la circolazione dell'equipaggio è totalmente separata dalle aree ospiti", ha commentato il designer.

Il décor degli interni è opera di Francesco Paszkowski e di Margherita Casprini e riflette i desideri dell'armatore, in particolare nel bilanciamento tonale e nel forte contrasto che gli stessi creano con gli esterni. I materiali naturali impiegati sono stati assemblati per offrire ambienti equilibrati e moderni, minimalisti ma raffinati e accoglienti. Per ottenere questi risultati, tutti i marmi di bordo (Forest Black Antique proveniente dalla Francia, Cappuccino dal Rajasthan, Striato Elegante Honed dall'India e Onice Pure White dal Messico), tranne l'onice, hanno finitura satinata, così come l'essenza di rovere utilizzata per la boiserie, in contrasto con l'ebano Macassar a finitura lucida. L'esclusività raggiunge l'apice negli ambienti della scala, dove all'onice bianco cristallino dei gradini è abbinata la quercia invecchiata delle pareti, proveniente da una fattoria norvegese di 300 anni, e della sauna, dove è stato utilizzato un legno scoperto in un castello medievale in Finlandia. Per i complementi d'arredo sono stati selezionati pezzi dei top brand del Made in Italy. Negli interni le sedute sono Fendi Casa, le luci di Altraluce, le lampade di O Luce, Penta Light e Fontana Arte, gli sgabelli del bar di Cedrimartini. Negli esterni le sedute sono di Kettal e Tribu, le luci di Palagi. Gli elementi chiave dei layout di "Solo" sono l'appartamento armatoriale con media room/studio privato, le cui vetrate a tutta altezza assicurano una vista a 180°, lucernario vetrato e accesso diretto a due aree relax esterne con prendisole riparati e una jacuzzi con mosaici Bisazza e parate trasparente, poi l'helideck touch and go certificato fino a 4,5 tonnellate, il beach club con divani, bar, TV, bagno, palestra Technogym e zona benessere, la piscina trasversale di sei metri di poppa con schermo TV pop up, e la timoneria paperless semi-integrata Boëning.



"Internamente, Solo è stata una vera sfida. Fin dagli albori del progetto abbiamo chiaramente espresso il nostro desiderio di produrre e consegnare uno yacht che potesse competere testa a testa con i migliori cantieri del mondo, la maggior parte dei quali sono in Olanda e Germania", ha affermato Michel Karsenti, Sales & Marketing Director di Tankoa Yachts. "Solo sta catapultando Tankoa verso nuove vette... Non solamente è uno yacht stupefacente, è anche lo yacht più efficiente sul quale sia mai salito".

"Solo" ha un dislocamento a pieno carico di 1.240 tonnellate e, motorizzato con una coppia



di Caterpillar da 1.825 kW, raggiunge una velocità massima di 17,5 nodi. La carena sviluppata dal professor Ruggiero consente, a 10 nodi e con un generatore in funzione, di navigare ininterrottamente per circa 7.000 miglia nautiche, con un consumo pari a 195 litri all'ora, che scendono a 4.000 miglia a 15,7 nodi e a 3.000 alla velocità massima. Yacht hi-tech ed eco-friendly, "Solo" ha il sistema HUG applicato ai generatori per eliminare le classiche macchie di fumo sulle fiancate e per eliminare gli odori che potrebbero raggiungere le aree di poppa come il beach club, gli Eco Spray SCR sui motori per ridurre le emissioni e il sistema di monitoraggio di CO² per permettere al comandante di trovare la velocità ottimale e ridurre ulteriormente le emissioni nocive. "Solo" è costruito in conformità con la regola B5th per ridurre al minimo il rischio di fuoriuscita del carburante in caso di collisioni laterale. Per ulteriori informazioni: Tankoa Yachts; Via Cibrario snc, I6154 Genova Sestri Ponente; tel. 010 8991100, fax 010 8991118; www.tankoa.it - info@tankoa.it



Tankoa
S701 Solo