

# MOTOR BOAT

ЖУРНАЛ ОБЪЕДИНЯЕТ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

№ 4 (70) Июль - Август 2021

9 772077 823783

2 1007

Bilgin Yachts  
*Tatiana*

mby.ru





# ПЛАНЫ И ЛОДКИ TANKOA

**В**ерфь Tankoa Yachts представила новый проект T580, который пополнит крупноразмерный флот генуэзского судостроителя. Экстерьер этой 58-метровой кастомной суперяхты со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой разработал опытный дизайнер Франческо Пашковски, а в проектировании интерьеров компанию ему составила дизайнер Маргерита Касприни.

Трехпалубное судно получит современные очертания и низкий профиль, вертолетную площадку на носу, шесть гостевых кают, просторный «пляжный клуб» с откидными террасами и гараж на два тендера, один из которых – 9-метровый лимотендер.

Производитель позиционирует T580 как эксплорер, которому доступны любые точки планеты, – запас хода яхты составит более 5000 миль. Строительство судна начинается уже в июле, пла-

новый срок поставки клиенту – апрель 2024 года. Покупателя яхты привел на верфь Джанкарло Муссино, управляющий директор швейцарской компании Sinos, которая и дальше будет заниматься менеджментом проекта.

Этот контракт позволил Tankoa Yachts консолидировать свою книгу заказов, в очередной раз доказав привлекательность верфи как производителя суперяхт длиной до 80 м. По словам CEO компании Эуро Контенти, ключевая задача Tankoa Yachts теперь состоит в том, чтобы выйти на уровень продаж, когда ежегодно будут заключаться три контракта на строительство лодок длиной от 40 м. Кстати, незадолго до анонса T580 стало известно о продаже 72-метровой суперяхты *Solo* (2018), а год назад состоялась презентация первого проекта в категории до 50 м – модели T450, которой в этом номере журнала посвящена отдельная статья.





Длина  
**45,00 м**

Ширина  
**8,80 м**

Осадка  
**2,40 м**

Водоизмещение  
**410 т**

Вместимость  
**440 рег. т**

Запас топлива  
**55 т**

Двигатели  
**2 × 1429 л.с.**

Генераторы  
**2 × 116 кВт**

Пассажиры  
**12 чел.**

Экипаж  
**7 чел.**

Классификация  
**RINA**

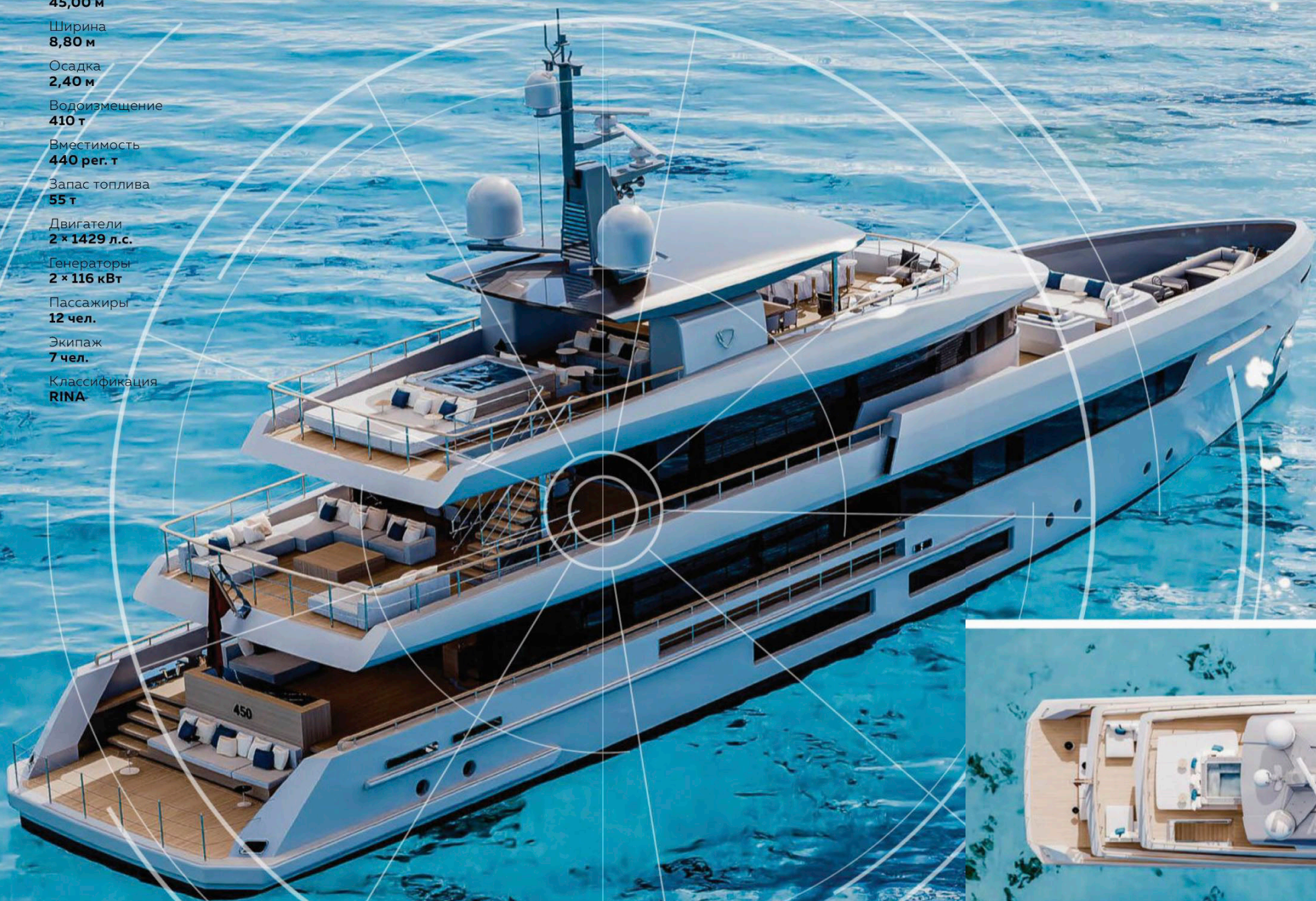
# ЛУЧШЕ МЕНЬШЕ, ДА ЛУЧШЕ

Развивая свой бизнес, яхтенные верфи обычно увеличивают длину выпускаемых ими моделей, хотя случается и обратное.

Текст: **Петр Шестаков**

Фото: **Tankoa Yachts**

В какой-то момент итальянская верфь Tankoa Yachts объявила о новом проекте T450 длиной 45 м с корпусом из стали и надстройкой из алюминиевого сплава. Вроде бы почти рядовое событие, однако среди построенных и находящихся на верфи судов нет ни одного менее 50 м, и возникает вопрос: с чего бы это яхты Tankoa не растут в длину, а совсем даже наоборот?

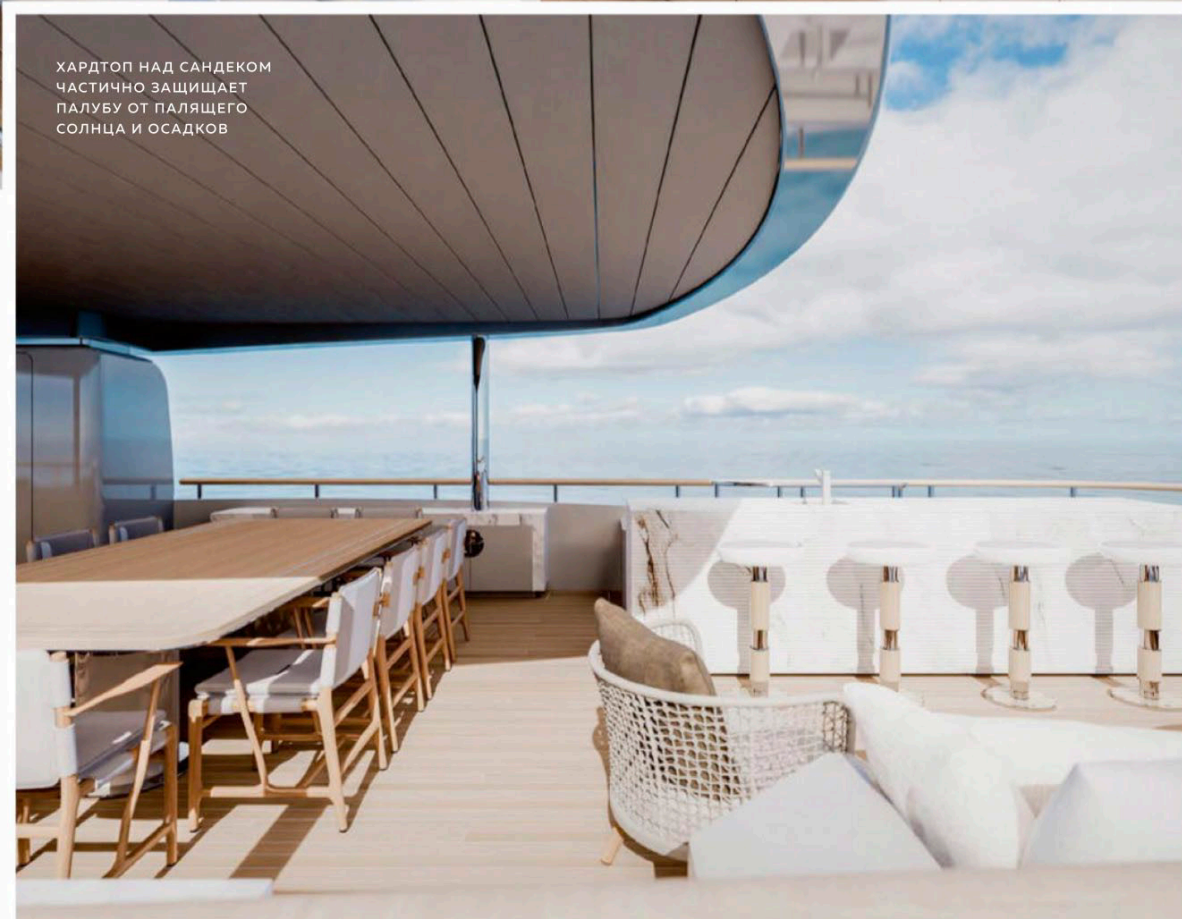


КОМПОНОВКА TANKOA T450 ПРЕДУСМАТРИВАЕТ БОЛЬШИЕ ОТКРЫТЫЕ ПРОСТРАНСТВА НА ПАЛУБАХ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ РАЗНООБРАЗИТЬ ОТДЫХ ВО ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ НА БОРТУ





ЗОНА ОТДЫХА  
С ОБЕДЕННЫМ СТОЛОМ  
В КОРМОВОЙ ЧАСТИ  
ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЫ



ХАРДТОП НАД САНДЕКОМ  
ЧАСТИЧНО ЗАЩИЩАЕТ  
ПАЛУБУ ОТ ПАЛЯЩЕГО  
СОЛНЦА И ОСАДКОВ



ОПЦИОНАЛЬНЫЙ  
БАССЕЙН-ДЖАКУЗИ  
НА САНДЕКЕ

Уже первые появившиеся изображения Tankoa T450, в частности силуэт, говорили о безусловной внешней привлекательности яхты. Дизайном ее экстерьера занималась римская студия Giorgio M. Cassetta Design. Дизайнер Джорджио Кассетта в индустрии меньше 20 лет, но за это время он спроектировал свыше 30 разнотипных яхт, среди которых такие известные, как Benetti *Luminosity* (107 м), *Spectre* (69 м), *Metis* (63 м). Возможно, кому-то его имя больше знакомо в связи с нашумевшей 18-метровой суперспортивной карбоновой Cigarette Racing *Tiranna* с шестью подвесными Mercury Racing 450R V-8 на транце. Правда, при суммарной мощности 2700 л.с. легала она со скоростью «всего» 70 узлов...

И вот Джорджио Кассетта эффектно проявился на проекте Tankoa T450. Наверное, нет смысла искать схожесть облика T450 с остальными лодками семейства: на то они и кастомные, чтобы демонстрировать явную индивидуальность. Но в новой яхте заметны решительные формообразующие линии, характерные для этого дизайнера. Тонированное остекление надстройки с чистыми контрастными линиями зрительно делает профиль яхты ниже. Дизайн с этими пропорциями можно определить как непреходящий и в чем-то «джентльменский». Такую гармонию, пожалуй, «поверяют алгеброй» — настолько графично выстроен силуэт.

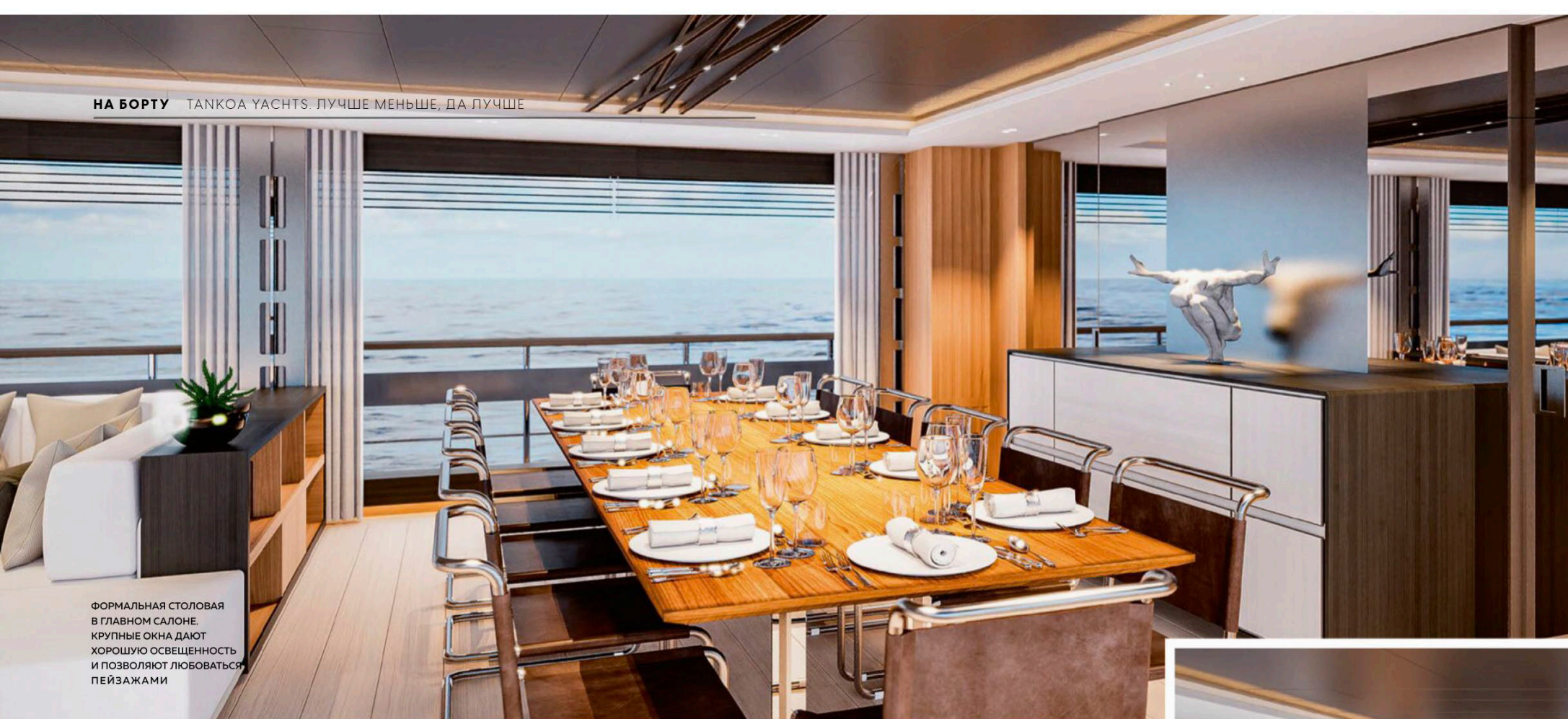
Участвуя в проекте Tankoa T450, Джорджио Кассетта выступил также в непривычной для себя роли: помимо внешнего дизайна, его команда занималась и организацией внутреннего пространства, формируя объемы обитаемых помещений. По его словам, когда Tankoa попросила дизайнеров подготовить предложение по новой яхте, им понадобился весь накопленный опыт работы с яхтами близкой и большей вместимости, чтобы прийти к точному пониманию художественного образа будущего судна снаружи и внутри.

Маркетологи уже метафорически охарактеризовали Tankoa T450 «яхтой с душой гораздо более крупного судна», по сути, говоря о ее возможностях: обитаемости, вместимости, комфорте и, конечно, мореходных качествах. Действительно, верфь, затеяв создание яхты вместимостью до 500 рег. т, взяла за основу успешную 50-метровую платформу, на которой базируются *Vertige* (2017), *Bintador* (2019) и строятся еще две яхты. Таким образом, расчет сделан на то, что Tankoa T450 будет уступать старшим моделям бренда разве что размерами, а максимально гибкая организация пространства внутри и снаружи новой 45-метровой яхты только усилит желаемое впечатление.

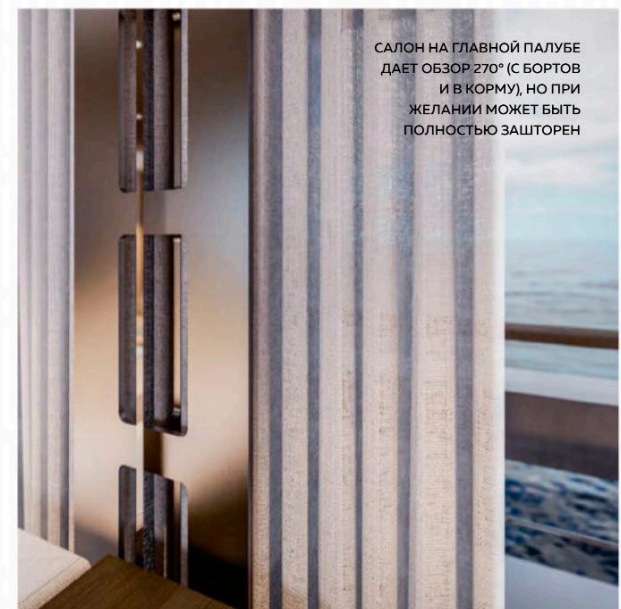
Вряд ли можно было рассчитывать увидеть на четырехпалубной яхте какие-либо прорывные компоновочные решения. Здесь все более или менее ожидаемо, хотя и не без некоторых сюрпризов.

Наиболее интересно реализована планировка главной палубы: там находятся мастер-каюта, VIP-каюта, главный салон с остеклением в полный рост, где выделены обеденная и диванная зоны. А в кормовой части палуба напоминает парусную суперяхту. Эта огромная, полностью открытая в корму площадка-терраса предназначена для использования в качестве «пляжного клуба» —





ФОРМАЛЬНАЯ СТОЛОВАЯ В ГЛАВНОМ САЛОНЕ. КРУПНЫЕ ОКНА ДАЮТ ХОРОШУЮ ОСВЕЩЕННОСТЬ И ПОЗВОЛЯЮТ ЛЮБОВАТЬСЯ ПЕЙЗАЖАМИ



САЛОН НА ГЛАВНОЙ ПАЛУБЕ ДАЕТ ОБЗОР 270° (С БОРТОВ И В КОРМУ), НО ПРИ ЖЕЛАНИИ МОЖЕТ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ЗАШТОРЕН

со стеклянным инфинити-бассейном (опция), по бокам от которого проходят ступени, ведущие к платформе для купания. Гибкий дизайн обеспечивает альтернативные варианты обстройки, такие как длинный диван на уровне платформы, обращенный в сторону кормы, и большой бар уровнем выше.

На просторном сандеке можно установить второй бассейн-джакузи и шезлонги; здесь предусмотрена открытая зона отдыха и затененная хардтопом обеденная группа со столом и барной стойкой. Оригинально использованы объемные опоры хардтопа: в одной из них устроен галейон, в другой — кладовая.

На верхней палубе (между сандеком и главной) приятно будет отобедать на воздухе под защитой свеса сандека, отдохнуть в лаунж-салоне, который может функционировать как медиазал. К ходовой рубке в носовой части палубы примыкает каюта капитана. На открытой палубе перед рубкой тоже просторная зона для общения, а на самом фордеке хранятся гостевая и спасательный тендеры.

На нижней палубе находятся четыре полноразмерные комфортабельные гостевые каюты. В дополнение к ним есть большая кладовая в корме, камбуз (он на яхте единственный), обеденная зона для экипажа, еще одна холодильная камера, прачечная и помещения экипажа.

Затрудняюсь точно определить стиль оформления интерьера. Скорее всего, его можно отнести к неоклассике с элементами хай-тека. Но не это главное. Гораздо

важнее, что интерьер, как отметил Джорджио Кассетта, демонстрирует известную элегантность пространства с большим объемом, современные отделочные материалы и намеренное отсутствие каких-либо ненужных украшений. Что, кстати, прослеживается и во внешнем облике яхты.

В качестве главных двигателей на Tankoa T450 будут стоять два MAN D2862L по 1429 л.с. (2300 об/мин). По данным верфи, максимальная скорость яхты 15 узлов, а на скорости экономичного хода 10 узлов дальность плавания достигает 4000 миль. Для снижения до возможного минимума расхода топлива и выбросов, а также шума и вибрации судно может быть оснащено гибридной силовой установкой. А противодействовать качке будут плавниковые стабилизаторы Naiad 525 Zero Speed. Другие технические подробности верфь пока не сообщает.

Таким образом, расширяя линейку своих суперяхт в сторону более компактных моделей, Tankoa несколько не рискует заслуженной репутацией бренда в отношении итальянского стиля, комфорта на борту и качества постройки.

В заключение оспорю собственное утверждение, будто яхты Tankoa не растут в длину, сделанное в начале статьи. Маловероятно, что верфь перестанет строить лодки длиной 50, 60 и 70 м, проекты которых опираются на отработанные технические платформы. Также известен перспективный 80-метровый проект S801. Вместе с тем... По расчетам



ЛАУНЖ-САЛОН НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ КАК МЕДИАЗАЛ

создателей яхты, ее архитектура, конструкция, оформление интерьеров и богатая техническая спецификация сделают Tankoa T450 уникальным предложением в этом размерном диапазоне. А когда Tankoa T450 получит одобрение рынка (завершение строительства планируется в 2023 году), не стоит исключать проекты суперяхт еще меньшей длины: если нет ущерба обитаемости, вместимости, комфорту и мореходным качествам, кто же откажется от экономичного судна по более привлекательной цене! Денежки считать умеют все...

Кстати, уже объявлено о появлении совершенно новой линейки яхт Tankoa Sportiva с диапазоном длин 45–65 м, над которой работал известный дизайнер Лука Дини. MBY