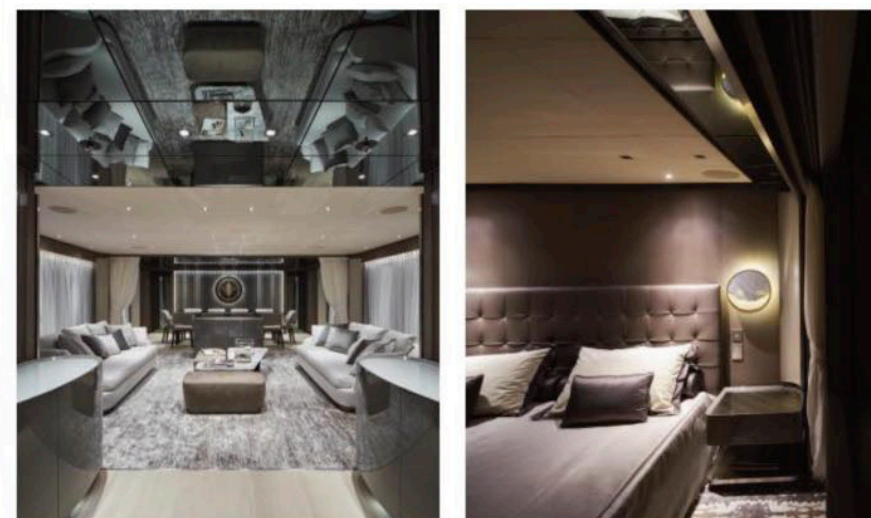


SEA & GREEN

LIGURIA



EL
Edizioni Liguri



Bintador, 50-metre Tankoa S501 series. Left, the interior (Credit: Riccardo Borgenni) | Bintador, 50 metri della serie Tankoa S501 e gli interni (Credit: Riccardo Borgenni)

TANKOA

Gem boats | Barche gioiello

Bintador, the second yacht in the 50-meter series called Tankoa S501, made its debut at the latest Monaco Yacht Show, held in September 2019. The Tankoa Yachts shipyard, a Ligurian symbol of excellence in the Italian superyacht industry, was founded in 2008 by a team of managers and investors who were already successfully involved in the yachting business. Located in Sestri Ponente close to the airport (a strategic position for visits by foreign clients), Tankoa is styled as a “boutique shipyard” with a high-quality production specialized in yachts from 50 to 90 meters.

Bintador is the result of perfect teamwork between the shipyard, the owner and the studio run by Francesco Paszkowski, who designed the entire exterior. Interiors were appointed by Margherita Casprini.

Bintador, il secondo esemplare della serie di 50 metri Tankoa S501, ha fatto il suo debutto all'ultima edizione del Monaco Yacht Show, nel settembre 2019. Il cantiere Tankoa Yachts, eccellenza ligure della “superyacht industry” italiana, è nato alla fine del 2008 per volontà di un team di manager e investitori già coinvolti con successo nel settore dello yachting.

Con sede a Sestri Ponente, nei pressi dell'aeroporto, posizione strategica per le visite da parte di armatori esteri, Tankoa si presenta come “cantiere boutique” con una produzione di alta qualità incentrata su yacht da 50 a 90 metri.

Bintador è il risultato di un perfetto lavoro di gruppo fra il cantiere, l'armatore e lo studio del progettista, Francesco Paszkowski, che ha curato integralmente il design esterno mentre per gli interni si è avvalso della collaborazione di Margherita Casprini.

The aluminum yacht's contemporary appearance shows a vertical bowline. The forward deck incorporates a touch-and-go helipad, while the main deck offers lateral fold-out terraces outside the saloon, expanding the outdoor space of the aft deck equipped with large sunning areas and a bar.

The fold-down stern creates a generous water-level swim platform. Inside, Bintador hosts the owner's suite on the main deck and four guest cabins on the lower deck.

The hybrid propulsion is of particular interest. In Diesel-Electric Mode (DEM), electric motors powered by two generators allow for speed up to 10.5 knots and a maximum range of 4,900 nautical miles.

DEM offers noteworthy fuel savings and reduced noise levels. In the hybrid mode, one of the two diesel motors generates the electric power needed to run the second electric motor for propulsion and hotel loads.

At 12 knots, the yacht has a cruising range of approximately 4,000 nautical miles.

In Booster Mode, where both main engines and generators supply power to the two electric motors and the hotel loads, Bintador reaches a top speed in excess of 18 knots.

Lo yacht, costruito in alluminio, è caratterizzato dalla linea contemporanea della prua verticale.

L'area prodiera accoglie inoltre un helipad touch-and-go, mentre il ponte principale presenta le terrazze laterali apribili all'esterno del salone, aggiungendo così spazio aperto al ponte poppiere equipaggiato con ampi prendisole e un bar.

La poppa abbattibile crea una grande spiaggia “les pieds dans

l'eau”. Internamente, Bintador presenta una suite armatoriale sul ponte principale e quattro cabine ospiti sul ponte inferiore.

Di particolare interesse la motorizzazione ibrida: in modalità Diesel Electric Mode, i motori elettrici alimentati da due generatori permettono di navigare a 10,5 nodi con autonomia di 4900 miglia. La modalità DEM assicura un notevole risparmio di carburante e riduzione dei livelli di rumorosità.

In modalità ibrida, uno dei due motori diesel fornisce la potenza elettrica necessaria per alimentare il secondo motore elettrico per la propulsione e i servizi di bordo. A 12 nodi, lo yacht ha un'autonomia di crociera di circa 4.000 miglia nautiche. In modalità Booster Mode, con entrambi i motori principali e i generatori in funzione per alimentare i due motori elettrici e i servizi di bordo, Bintador raggiunge una velocità massima di 18 nodi.

*Bintador,
envied
by the rivals*

*E Bintador
fa arrossire
le avversarie*