

SuperYacht

Benetti Diamond 145

international

TECNICA: LA VASCA NAVALE

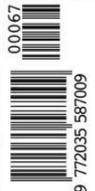
PRINCESS YACHTS X95

EXTRA 130 ALLOY L.A.U.L.

CANTIERE DELLE MARCHE ARCHIPELAGO

n. 67 - Autunno 2020 - Euro 6,00 - P.I. 24/08/20

TRIMESTRALE



Tankoa Yachts ha presentato il progetto di quella che attualmente rappresenta la sua unità più piccola. Dopo aver varato negli ultimi anni yacht di 70 e 50 metri, il cantiere ligure ha deciso di proporre un modello più "piccolo", il T450 di 45 metri e poco più di 400 GT di stazza lorda.

"Partendo dallo straordinario successo della nostra piattaforma di 50 metri, con Bintador e Vertige già consegnati e due ulteriori scafi in costruzione, il T450 conferma la volontà di Tankoa di realizzare yacht sotto i 500 GT, che siano disegnati con una mentalità e qualità da grande yacht", ha spiegato Giuseppe Mazza, Sales Manager di Tankoa. "Questo nuovo 45 metri è stato disegnato per garantire la massima flessibilità e, in termini di spazi interni ed esterni, apparire come uno yacht molto più grande".

Contribuisce a questa sensazione il design spigoloso di Giorgio Cassetta, nel pieno rispetto dello stile delle precedenti realizzazioni del cantiere, caratterizzato da superfici verticali che permettono di sfruttare ogni centimetro disponibile per la realizzazione degli ambienti interni.

"Quando Tankoa ci ha chiesto di preparare una proposta per il nuovo T450, il nostro istinto è stato di analizzare le nostre precedenti esperienze con yacht di dimensioni simili o più grandi, così da avere una visione chiara di come dovesse essere il design", ha detto Giorgio Cassetta. "Lo yacht presenta uno stile elegante che è volutamente sgombro da ogni decoro inutile. Il design degli interni prevede grandi spazi vivibili senza interruzioni ed è 'scaldato' grazie all'uso di materiali marini e da tonalità di terra. I parametri costruttivi e le specifiche molto

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 45,00 – Larghezza: m 8,80 – Immersione: m 2,40 – Stazza lorda: 405 GT – Dislocamento: max kg 410.000 – Motorizzazione: 2x1.429 HP MAN D2862L – Riserva carburante: litri 55.000 – Velocità massima dichiarata: 15 nodi – Velocità di crociera dichiarata: 14 nodi – Autonomia a 10 nodi: nm 4.000 – Materiali di costruzione: acciaio e lega leggera d'alluminio.



ricche renderanno il T450 uno yacht unico in questa fascia di mercato".

Per quanto riguarda gli interni, il T450, nonostante sia ampiamente flessibile nella scelta delle finiture e dei layout, prevede una configurazione standard con sei cabine per dodici posti letto, con armatoriale a tutto baglio e suite vip a prora del ponte principale e quattro cabine sul ponte inferiore. Sul ponte principale troviamo anche un salone open space con zona pranzo e un aft deck che trae ispirazione dal mondo delle grandi imbarcazioni a vela, dove il designer ha previsto un'area terrazzata con piscina a vetri comunicante con la piattaforma bagno.

Una seconda piscina è posta sul sundeck insieme all'area prendisole e a una zona pranzo riparata dall'hard top. Il bridge deck comprende la postazione di comando e una sky lounge che può essere allestita come media room. Esternamente, invece, offre una zona pranzo "al fresco" nell'area di poppa e una social area privata nell'area di prua.

Tra le varie opzioni che il cantiere offre per il suo T450 c'è anche la possibilità di richiedere la motorizzazione ibrida, mentre la proposta standard prevede una coppia di MAN da 1.429 HP con i quali lo yacht raggiunge i 15 nodi di velocità massima. Per ulteriori informazioni: Tankoa Yachts; Via Cibrario 1H, 16154 Genova; tel. 010 8991100; www.tankoa.it

